

• Egyptian Ports (part 2) Container Handling, The Future Ahead

• طلب إخطية .. وجواب مقنع

• مسؤولية الناقل البحري عن أعمال الجمارك

• التجارة الخارجية (المبادلات والواردات) مقارنة

2007/2006 - 2000/1999

• اللوجستيات في محطات الحاويات

• السيطرة على تقلبات الأسعار تبدأ من هنا ..



**Your shipment will receive the best quality of service
for import and export on board our freighter to/from
Europe Middle East and Khartoum in addition to all
Egyptair network for over than 60 destination worldwide**

CARGO TERMINALS

Alexandria Terminal

Tel: (203) 4294647

(203) 4294648

Cairo Terminal

Tel: (202) 6351767

(202) 6351358

Customer Services: (202) 2657578

Website: www.egyptair.com.eg

E-mail: cargomarket@egyptair.com.eg

حقوق الإنسان كما تراه واشنطن



أصدرت وزارة الخارجية الأمريكية تقريرها السنوي عن أوضاع الإنسان وحقوقه في دول العالم خلال عام ٢٠٠٧. وقد تضمن التقرير العديد من الانتقادات حول معاملة الدول وعلى رأسها الوضع القائم بين إسرائيل والسلطة الفلسطينية وحركة حماس حيث اتهمتهم الوزارة بارتكاب انتهاكات شملت القتل والتعذيب والإعتقال ، وأكد التقرير إستخدام إسرائيل القوة ضد المدنيين الفلسطينيين والاتصال التسليحي لقرارات طويلة، ونتيجة للغارات التي شنتها القوات الإسرائيلية على المدن الفلسطينية خلال العام الماضي تم قتل ٣٧٧ فلسطينياً، وأصيب أكثر من ٨٣٢ فلسطينياً ، ولازالت الممارسات العدائية الإسرائيلية المختلفة قائمة ضد المواطنين الفلسطينيين وذلك من طريق إرهابهم وضربهم وقتل بعضهم على المواجهات التي يقامها الجيش الإسرائيلي على الطرق، وتدمير المنازل وإتلاف الزروع الفلسطينية ومصادرة الأراضي .

وبالنسبة لما هو واقع بين حماس وقد أشار التقرير إلى أن 346 فلسطينياً لقوا مصرعهم بسبب عمليات العنف بين الفلسطينيين أنفسهم بعدما سيطرت حماس على غزة، كما أنهم التفتت حماس بقتل معارضينها من أنصار فتح، واحتجاز حوالي ثلث منهم، وإعتقال السلطة الفلسطينية عددًا مماثلاً من أنصار حماس في الضفة، ومازال من 300 إلى 350 منهم في السجون ، وأنهم التفتت السلطة الفلسطينية بالتعذيب والإعتقال التسليحي للمواطنين ضد طوية بجانب الضحايا.

ولم يأت التقرير الأمريكي الإحتياج لجانب إسرائيل حيث أكد تعرضها لإطلاق 970 صاروخ سام و 1200 قذيفة مدفع من الأراضي الفلسطينية، وقتل 6 جنود إسرائيليين وأربعة مدنيين، كما لقي خمسة إسرائيليون مصرعهم في هجمات تمت داخل إسرائيل، وعدم إتخاذ السلطة الفلسطينية لإجراءات كافية لمنع الهجمات ضد إسرائيل.

وقد تطرق التقرير إلى دول أخرى محدداً ما تعانيه ومنها:

• العراق : إعتبار إنتهاكات حقوق الإنسان تفتي مسملة لإحتجاج خضف الحكومة وأعمال العنف من جانب الجماعات للطرف، وقد أسهم تضارب الجهود العسكرية مع جهود المواطنين في خفض أعمال العنف.

• لبنان : الإشارة إلى التجنيدات والإختلاطات التي تهدد الرضوخ السياسي.

• إيران : تراجع حقوق الإنسان وإنتهاكات حقوق الصحفيين والمعارضين والمدافعين عن حقوق العمال والمرأة ومواصلة دعم ما وصفته بالجماعات الإيرانية في سوريا والعراق وإيران.

• السودان : تصاعد أعمال العنف مع استمرار وجود إنتهاكات مهيبة لحقوق الإنسان من جانب القوات العسكرية وميليشيات الجنجويد في دارفور.

• كينيا : أظهرت المخالفات التي أرتبطت بالانتخابات والإنتهاكات الشرطة وإستخدام القوة مدى الحاجة إلى الإصلاح.

• سوريا : تراجع سجل حقوق الإنسان في ظل ارتكاب قوات الأمن لمخالفات خطيرة، وإعتقال أنصار حقوق الإنسان، وتعذيب المعتقلين، والتضييق ضد المرأة والأقليات خاصة الأكراد.

• مصر : سعى الحكومة لتجهيز نظام المراقبة والصحفيين ومنظمات المجتمع المدني، واحتجاز أمين نور الرئيس السابق كسجين سياسي، وإعتقال مدونين على الإنترنت وإتهام صحفيين مستقلين بالتشهير.

• أفغانستان : استمرار وجود مشكلات خاصة بأوضاع حقوق الإنسان من نتيجة أعمال العنف التي راح ضحيتها أكثر من 6500 شخص ضحية على الضحايا والمختطفين والمختطفين وتعذيب وتعذيب أوضاع السجون، وبقي العشرات المدينين.

• كوريا الشمالية : مواصلة الحكومة فرض قيود شديدة على الكثير من جوانب الحياة، وإختفاء أشخاص وإعدام عظمى ، وإجهاض السجينات الحوامل، وقتل الأطفال فور ولادتهم في بعض الحالات.

وأكدت الخارجية الأمريكية في تقريرها على أن كل من ميانمار وكوريا الشمالية وزيمبابوي وإيران وكوبا ملازات السلطة فيها تتركز في إيدى حكم غير محاسبين تمثل الأكثر إنتهاكا لحقوق الإنسان.

وقد أشادت التقرير سجل الصين للصحفيين واستمرارها في قمع نشاط حقوق الإنسان والصحفيين والتعذيب في السجون والمخيمات غير العلنية.

كما أشادت أيضاً كلا من اليابان وأستراليا مشجراً إلى حواش العنف فيها والتضييق ضد النساء والأطفال.

لقد تحدثت واشنطن في تقريرها أنه تظهر معاداة وحروب معظم دول العالم بالنسبة لحقوق الإنسان، ولم تظهر لحداثة هذه الدول بالنسبة لتعذيباً لأنه هو المعروف إلا بوجه أذى دولة مهما كانت أو تحدث في شؤون غيرها هو الدول ونحوها هو نفسها فيما يلي أفعالاً حقوق الإنسان، وأكرم الظلم أه الذخيرة الأمريكية تحاول تصحيح ما هو في معتقداً على أن الفعل على حد المخالفات الحالية، ولذا فقد رفضت وزارة الخارجية الأميركية ما ورد في التقرير الأمريكي حول حقوق الإنسان.

عاصم السيد أحمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

MAMEL PRESS AND PUBLISHING

COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطي عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل ميارك

أ.د. محمد صلاح الدين التشنائي

أ.د. عصام شحرف

أ.د. أحمد عيسوي صالح

المراسلون والمحروون

جمهورية مصر العربية

• ريان أحمد بدوي

• السيد عبد الجيد السيد

• شربين جلال منير

• عبد الرحيم مصطفى

• محمد صابر

• ميالة محمود

• ياسمين عبد المجيد

المكاتب

السعودية - جدة

• مركز الريان محمد عبود للإستشارات البحرية(مسكا)

تليفون: (966) - (2) - (986)

فاكس: (966) - (2) - (986)

سوريا

• ريان/ رامي تحوف

محمول

فاكس

كندا

• شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 +1

عنوان المراسلات

Tel. +2-0122586455 القاهرة

Telex. +2-03-4275117 إسكندرية

التلفون: 51 فيكتور ممانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار واسع وزيادة مبيعاتها بأدوار بالاتصال بحجز مساحة الإعلان

شركة بورسعيد للتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العاملة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التي تداوى محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى أكثر من ٩٠.٠٠٠ حاوية مكافئة في ٢٠٠٥/٢٠٠٦ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بامان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات

- مساحة الحاويات ٢م٤٣٥٠٠
- الطاقة السنوية المخططة ٨٠.٠٠٠ حاوية مكافئة .

- المعدات : ٧ ونش رصيف صلاقي .
- ٢ ونش رصيف متحرك . ٦ ونش مساحة صلاقي (RTG)
- ٣ ونش مساحة (RS) ٤ جرار موائى بالمقطورة .

نشاط تداول البضائع

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب .
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٠.٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يومياً .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢م٥٠٠٠ بمدينة العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢م٢٠٠٠





EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE (UK) LTD. EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.



بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر
وجميع العاملين
يتقدمون بأخلص التهاني



للسيد الدكتور
محمد فرغلى
بثقة القيادة الرشيدة
بتعيين سيادته
مديراً عاماً

لأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والنقل البحرى

وَيَتَمَنُونَ لِسَيَادَتِهِ

كل نجاح وتقدم



Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204

بسم الله الرحمن الرحيم
يا أيها القمم الطهنة أجمعى إلى ربك ناھية
مردية فأدخل في حياى وأدخل جنتى
صدة الله العظيم



رئيس مجلس إدارة
مجلة إنترناشيونال
وأسرة التحرير
وجميع العاملين بها
يشاطرون
السيد اللواء بحرى
مراد الخردلى
الأحزان فى وفاة
السيدة المغفور لها بإذن الله
حرم سيادته
أسكنها الله فسيح جناته
وألهم أهلها الصبر والسلوان

* يرى عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية الاحتفال
العربى بيوم اليتيم الذى سيعقد مؤتمره بمقر الجامعة يوم 12
إبريل الجارى.

* يعقد إتحاد الصارف العربية يومى 7 و6 إبريل الجارى مؤتمر دور
الصارف فى تمويل المشروعات الإستشارية العربية بالتعاون مع
البنك المركزى المصرى وإتحاد بنوك مصر وتحت رعاية وحضور
الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء.

* ينظم مركز البحوث والمطومات بالأكاديمية السادات العلوم الإدارية
المؤتمر العلمى السنوى الثانى عشر للإكاديمية الذى يعقد 7 إبريل
الجارى تحت رعاية كل من الدكتورين أحمد درويش وزير الدولة
للشئون الإدارية ومحمود محى وزير الإستثمار واللواء عبد
السلام المحجوب وزير الدولة للتنمية المحلية ويرئاسة الدكتور أحمد
يوسف رئيس أكاديمية السادات للعلوم الإدارية.

* أنتهت المؤتمرات التمهيدية للحزب الوطنى الديمقراطى على مستوى
الجمهورية لإنتخاب 70% من مرشحي الحزب لغرض إنتخابات
المجالس الشعبية المحلية المقرر إجراؤها فى 8 إبريل الجارى.

* يصل إلى مصر يوم 8 إبريل الجارى وفد إيطالى يضم 200 من
رجال الأعمال ومعنى الشركات الصناعية الإيطالية، وذلك لتوقيع
اتفاق تعاون بين إتحاد الصناعات المصرية ونظيره الإيطالى لبحث
دعم التعاون الصناعى والإقتصادى بين الجانبين.

* تسافر بعثة المنتخب الأول للتس إلى أوكرانيا أيام 11 و12 و13
إبريل الجارى لغرض لقاء كلس ديلفىز فى دور الـ 16 .

* تقام دورة العام الحالى من معرض لندن الدولى للكتاب فى الفترة من
14 إلى 16 إبريل الجارى.

* تشهد القاهرة فى الفترة من 16 إلى 19 إبريل الجارى بمرکز
المؤتمرات الدولية بمدينة نصر أضخم معرض للإستثمار العقارى
الذى تحضره كبرى شركات الإستثمار والتمويل العقارى فى مصر
والمنطقة العربية.

* يعقد منتدى الطاقة العالمى فى روما بإيطاليا خلال الفترة من 20
-22 إبريل الجارى، ويضم منتجى ومستهلكى الطاقة لأستعراض
التحديات العالمية التى تواجهها أسواق الطاقة فى ظل الارتفاع
الصاروخى لأسعار البترول.

* وجهت الرئاسة الإقليمية للأونيداف الخاص لمنطقة الشرق الأوسط
وشمال أفريقيا الدعوة لبرامج المنطقة حيث ستعقد الجمعية
العامة العادية خلال الفترة من 23 وحتى 28 إبريل الجارى
بالعاصمة المغربية الرباط ، كما سيتم فتح باب الترشيح لإنتخاب
المجلس الإستشارى الجديد ولدة عامين .

* يحتفل مصر يوم 25 إبريل الجارى بعيد تحرير سيناء

* يحتفل العالم بعيد شم التسليم يوم 28 إبريل الجارى.

* اختارت اللجنة العليا لمعرض جنيف الدولى للكتاب والصحافة مصر
ضيفاً شرفياً للدورة الـ 22 التى ستقام فى 30 أبريل الجارى.

أجندة إنترناشيونال

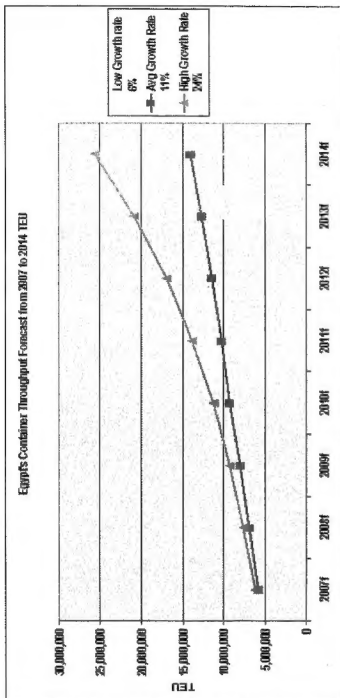


Table (11) gives the result of this exercise for the separate ports as well as for total Egypt.

The number forecasted for 2014 indicate that while in 2006 Egyptian Ports handled about 4.5 million Teu's, in 2014 (within 7 years from now) Egyptian Ports would be required to handle more than 10 million Teu's as a low scenario going to 25 million Teu's as the high growth scenario, with an average of 14 million teu's.

Domestic vs. Transshipment:

Separating the forecasted numbers into domestic and transshipment containers is essential since the transshipment market rules of growth are different from those controlling the domestic market.

Alexandria / Dekhella and Red Sea Ports including Sokhna

Port have almost no transshipment activities so far (until the end of 2006). This would mean that if transshipment activities materialize at these ports in the near future, which is highly expected the number of in and out-going containers would be in addition to those numbers forecasted in Table (11).

For the other ports, namely, Port Said (E&W) and Damietta – the same growth rates determined from historical figures apply, as those ports have been handling both types in the past. Due to the short period for transshipment in Egypt (except Damietta Port) the same growth rates applied for domestic cargo were applied to transshipment.

Analysis of Individual Ports:

Activities are underway at individual ports, which turn the Egyptian container market into a dynamic one that could be very difficult to forecast. However, in the next paragraphs one would try to analyze the activities going on at individual ports as far as its impact on the supply and demand market for containers.

1. Alexandria & Dekhela Ports

The Alexandria Ports Authority signed an agreement with Hong Kong Ports Holding (HPH) to develop berths 71/81 in Alexandria and to start a new container terminal at Dekhela. The two projects were almost complete and started operations early in 2007. It is not clear what will happen to the existing Alexandria Container Terminal Co. who is running the existing container terminal at Alexandria (see attached map) as well as the existing container terminal at Dekhela. With the agreement signed with HPH that they will bring in new shipping lines, it is very difficult to control that clause. So far some of the shipping lines using the existing container terminal shifted their business to HPH terminal. The future of the Alexandria Container Terminal Co. is not looking bright as they are competing with the private sector, with less freedom to manage their own terminal.

From the attached table (table 12), the low growth scenario would not result in any deficiency in supply within the period under investigation (2014)

معدلات قياس الأداء للإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية (عن شهر يناير 2008)									
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء
البيان	البيانات الوجيزة	البيانات التفصيلية	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء	مؤشرات الأداء



Egyptian Ports *Part 2*

Container Handling, The Future Ahead

DR. ISMAIL MOBAREK

Table (9)
Egyptian Ports Capacity
Existing Conditions 2007

Subtotal	Total Capacity
Sohara	450,000
Port Said (H)	1,250,000
Port Said (E)	1,800,000
Damietta	2,890,000
Alexandria	750,000
Dahshut	750,000

Table (10)
Egyptian Ports Capacity
Increasing Facilities

Subtotal	Total Capacity
Sohara	1,250,000
Port Said (H)	1,250,000
Port Said (E)	1,800,000
Damietta	2,700,000
Alexandria	750,000
Dahshut	750,000

* we assume that the Quay crane capacity
is 100,000 Box & Mobile crane 50,000 Box

	no. of Quay cranes	no. of Mobile cranes
Sohara	2	2
Port Said (H)	7	2
Port Said (E)	12	-
Damietta	12	6
Alexandria	5	-
Dahshut	5	-

* we assume that the Quay crane
capacity is 100,000 Box

	no. of Quay cranes
Sohara	7
Port Said (H)	9
Port Said (E)	12
Damietta	18
Alexandria	5
Dahshut	8

Container demand for port services is supply the requiring number port service, while container supply of service is the maximum number of containers that can be efficiently handled at the port.

On the other hand, one can define container demand as the maximum number of container required to service the economy of a port hinterland, while supply is the maximum number of containers that can be serviced. Between the above two contradictory definitions this study will follow the first one, i.e. the port container demand is the capacity, while the port container supply is the throughput.

Port Capacity and Throughput:

Port capacity can be defined as the maximum number of containers that can be handled in the port efficiently (with no waiting time). Under given conditions the Egyptian Ports Capacity to handle containers is shown in table (9). This was calculated based on the number of cranes, fixing all other variables, assuming a capacity of handling 100,000 boxes for the ship-to-shore gantry and 50,000 for the 100 ton mobile crane.

If the number of ship-to-shore as well as the supporting equipment is increased, i.e. increasing the facilities, the ports capacity would be as shown in table (10).

Port throughput, however, is defined as the actual number of container handled. Port throughput, therefore, should be less than the port capacity to a degree proportionate to the inherent inefficiencies. If the port throughput exceeds capacity this would directly mean increased ship waiting time and possible payment of demurrage.

Container Supply and Demand:

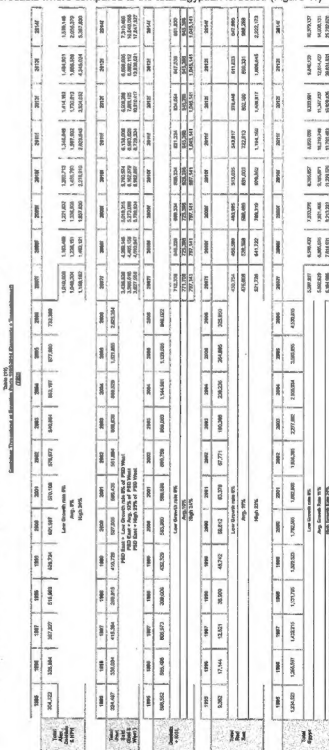
Introducing this new economic terminology into the container market needs to be defined. Container demand will be defined here as the number of containers requiring service from the port, which essentially translates into the port container throughput. While port container supply would be defined as the number of containers required to reach the port capacity efficiently. In simple words, therefore, the container demand is the throughput, while the supply is the terminal capacity.

Applying the results of the previous paragraph indicate that port container demand should always be less than port container supply otherwise congestion will occur and penalties will be paid.

Container Throughput (Demand) Forecast:

The historical data from 1995-2006 were analyzed for each port, as

well as for all the ports. The annual growth rate was determined each year, from which the low, average and high growth rates were determined. These three rates were used to forecast the low, average and the high growth scenarios from 2007 to 2014. The same process were carried out for each port, eliminating extreme values, and the sum of the annual forecasts where compared to the total Egyptian forecast. (Figure 11)





الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحتفل بتخريج دفعة من برامج الدراسات العليا في الإدارة من أكثر من إحدى عشر دولة من بينها المملكة العربية السعودية



الدكتور جمال مختار وسعادة قنصل المملكة العربية السعودية
يهنئان أحد الخريجين

شارك سعادة الاستاذ
عبد الفتى بن عبد الخالق شويله
القنصل العام للمملكة العربية
السعودية بالإسكندرية في مراسم
الاحتفالات التي أقامتها الأكاديمية
البحرية للعلوم والتكنولوجيا والنقل
لجامعة الدول العربية في القاعة
الكبرى بمكتبة الإسكندرية بمناسبة
تخرج دفعات جديدة من طلبة
البكالوريوس، في كليات الهندسة
والتكنولوجيا والحاسبات وتكنولوجيا
المعلومات والنقل البحري والتكنولوجيا
والإدارة والتكنولوجيا.

أقيمت الاحتفالات بحضور كل من اللواء/ عزت شعبان نائب محافظ الاسكندرية والدكتور/ جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وعمداء الكليات بالإضافة إلى قنصل عام فلسطين وقنصل عام جمهورية لبنان وقنصل عام جمهورية فرنسا وقنصل عام ليبيا ومدير مكتب الاتصال التابع للملحقية الثقافية السعودية والمشغل الثقافي الكويتي وجمع غير من الطلبة وأولياء الأمور.
كما حضر سعادة المحل الذي أقامته الأكاديمية لتخريج دفعة من برامج الدراسات العليا في الإدارة والذي تضمن خريجي أكثر من إحدى عشر دولة من بينها المملكة، وقد تضمن المحل طابور الخريجين وكلمة الخريجين وكلمة رئيس الأكاديمية وميد الكلية ثم تم إعلان النتائج وتوزيع الشهادات وجوائز التفوق.

وقد هنا سعادة القنصل الطليبة الفريجين وأولياء أمورهم وخمس بالتهنئة أبناء من الطليبة السعوديين الدارسين في الأكاديمية معبرا عن إعتزازه وإعترافه بهم مشفيا مزيدا من التقدم والنجاح، كما هنا خريجي برامج الدراسات العليا في الإدارة الذين حير لهم عن سماتة الكبيرة بمحصلهم على أعلى الدرجات متنيا لهم دوام التفوق.

وعلى صعيد آخر شرف سعادة القنصل محل الفداء الذي أقامته الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا على متن سفينة التدريب "عابده" حيث كان في إستقباله سعادة الدكتور/ محمد فرطلي مدير عام الأكاديمية بالإضافة إلى قائد السفينة وعدد من اعضاء هيئة التدريس والطليبة المتدربين على متن السفينة.

وقد إستعرض سعادته في البداية طابور الشرف ومن ثم الصعد برقعة مضفينة السفينة حيث تم عرض لذه عن تاريخ السفينة وبها وما وعد الطليبة المتدربين عليها ، كما تطلت لك لقائه مع أبناء الطليبة السعوديين المتواجدين ضمن طاقم التدريب حيث تم إلتقاط الصور التذكارية معهم ، كما إلتفت هذه الفرصة لتقديم التهنئة لهم بصلحهم على بذل مزيدا من الجهد لتحقيق النجاح المرجو والعودة إلى أرض الوطن للمساهمة في مسيرة النهضة والبناء في ظل القيادة الحكيمة لحامد الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين حفظهما الله متمنيا لهم التفوق والسداد.

وقد تم مدير الأكاديمية درعا تذكارية بهذه المناسبة معبرا عن شكره وتقديره لسعادة القنصل العام أمالة من نفسه ونياية عن جميع مشفوي الأكاديمية وطاقم السفينة "عابده" على تشرفه هذا المحل ، متمنيا أن يقدم هذا التواصل الذي يرفع جليا التعاون الطولي لتحقيق الأهداف للنشودة لتطوير أعمال الأكاديمية والتي تصب في النهاية لصلحة الدارسين بها



الطليبة الخريجون مع سعادة الأستاذ/ عبد الفتى بن عبد الخالق شويله
القنصل العام للمملكة العربية السعودية بالإسكندرية



وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري و البري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضاء - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

ADDRESS : QUAY 45 PORT OF ALEXANDRIA
P.O BOX EL GOMROK - ALEXANDRIA - EGYPT
TEL: 03 480633- 480634- 480635
FAX : 03 4862124 TELEX: 54568ACH UN
WWW.alexconl.com
Email: alexconl@alexconl.com



IMCA

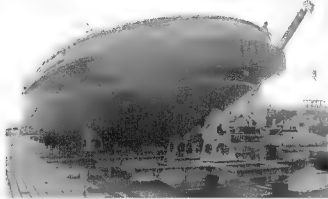
OHSAS



استمراراً لمسيرة النجاح

تدشين القاطرة أحمد حميدة

بشركة التمساح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس



تحت رعاية ودعم السيد الفريق / أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس قامت شركة التمساح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس يوم 2008/2/12 بتدشين (القاطرة أحمد حميدة) قدرة 5000 حصان ذات رافعات رأسية والتي تم بناؤها بورش الشركة بالإسماعيلية لحساب هيئة ميناء بورسعيد.

وصرح السيد المهندس / محمد عزت الدواوي درغام رئيس مجلس إدارة شركة التمساح لبناء السفن بأنه نظراً لالتزام الشركة ونجاحها في تنفيذ تعاقداتها بتسليم عدد 2 قاطرة 5000 حصان لهيئة ميناء دمياط وتدشين القاطرة أحمد حميدة لهيئة ميناء بورسعيد مما دفع قيادات النقل البحري في الشروع للتعاقد مع الشركة على بناء قاطرات جديدة وهي إنتظار مواقعة معالي وزير النقل لتشغيل وتشجيع الصناعات المحلية.

• جارٍ إستاد أعمال تكريك وصيانة ميناء شرق التفريعة بورسعيد.
• جارٍ التعاقد مع شركة خدمات البترول البحرية لتأجير الورشة العائمة تم بارج حمولة 8000 طن والسفينة تم هوب قدرة 4000 حصان للعمل في تطوير حقول البترول بخليج السويس لمدة عام.

• جارٍ التعاقد مع شركة بترول خليج السويس لتأجير سفينة متعددة الأغراض (تم شابين) قدرة 3000 حصان للعمل في تطوير حقول البترول لمدة عام.
• تم تكوين الشركة المصرية للمساعدات للأحذية وتأمين الملاحة البحرية والمشاركة فيها شركة التمساح لبناء السفن وبدء نشاطها في الحصول على تعاقدات بالسوق المحلي والعربي.

• جارٍ تعاقد شركة أدكو لخدمات التكريك والمشارك فيها شركة التمساح لبناء السفن مع الشركة المصرية لإزالة الغاز مذ عقد صيانة وتكريك ميناء تصدير الغاز بإدكو لمدة عشر سنوات.

• نجحت الشركة في الحصول على عضوية IMCA الإتحاد العالمي للمقاولين البحريين.

(DIVING AND MARINE DIVISION) أعمال القفص والبحرية بجانب الشهادات التي حصلت عليها الشركة سابقاً

ISPS-ISM-ISO9001-OHSAS 18001-1994



المهندس / محمد عزت درغام



الواء / إبراهيم صديق



الواء / هشام السرمائي



السيد الفريق / أحمد على فاضل

أشرفه مجلس التدشين بالبحضور السيد اللواء / هشام السرمائي رئيس قطاع النقل البحري والسيد اللواء / إبراهيم صديق رئيس هيئة ميناء بورسعيد (الواء / نبيل صلاح الدين مستشار رئيس هيئة ميناء بورسعيد وقيادات هيئة قناة السويس والعاملون بالشركة).

ت، 0643919599 / 0643396540
فاكس، 022665990/022665993/025665997
ت، 035828292 / 03585948/035837792/022665997
فاكس، 035624058 / 035624032/035621269/035620579

ص 126
شماره 1 شارع الورشة
القاهرة - إسماعيل شيراتون / إسكان مصر للعمر - المنطقة الثامنة مصر الجديدة
الإسكندرية - شارع عبد السلام عارف - مظلوم بجوار كلية الفنون الجميلة
أبو قبيس - بنجاح البحر الميت - الإسكندرية

البريد الإلكتروني: info@timsahshipbuildingoffshore.com - timsah.shipbuilding@mail.com - timsah.shipbuilding@hotmail.com



الهندس / محمد عزت درغام

شركة التمساح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس

بناء وإصلاح سفن - مقاولون مشروعات بحرية وبيرية وخدمات بحرية بتروولية
WWW.timsahshipbuildingoffshore.com



السيد الفريق / أحمد على فاضل



IMCA



OHSAS

نجدّه عن الشركة رمز للقطاع العام:-

- أنشأت الشركة عام 1964 ميلادية وعدد العاملين بها حالياً 1308 عامل وفتى.
- تملك الشركة عدد 2/ ترسانة بالإسماعيلية وأبو قير بالإسكندرية وتتميز ترسانة الإسماعيلية بالقنق الميكانيكى حمولة وزن 1500 طن وتقوم بإجراء الصمرات والإصلاحات وصيانة معدات والآلات السفن للوحدة القائمة بجميع أنواعها.
- شركة التمساح من الشركات المتخصصة والرائدة فى مجال بناء وإصلاح السفن والمشروعات البحرية والبرية وتشغيل وصيانة جميع أنواع السفن والخدمات البحرية.
- حصلت الشركة على العديد من الشهادات لمواكبة التحديث والتطوير فحصلت على عضوية الـ IMCA (الاتحاد العالمى للمقاولين البحريين) (DIVING AND MARINE DIVISOIN) أعمال القفطس والبحرية بجانب الشهادات التى حصلت عليها الشركة سابقاً 1999-18001-OHSAS-ISO9001-IPSP.



نشاط الشركة:

1 - بناء وإصلاح السفن والانشاءات البحرية والحديدية:

- الوحدات البحرية (القاطرات البحرية والنشات الساحلية ونشات الإرشاد ونشات الرباط والكركات والأوناش القائمة).
- الإنشاءات البحرية والإرشادات الملاحية (المنصات البحرية للبترول وشمندورات الرباط وشحن البترول وشمندورات الإضاءة والإرشاد والفنارات).
- الأعمال الحديدية (تصميم وتصنيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود والمياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع القلال وروافع السفن والجمالونات).
- إصلاح وصيانة السفن (برفع الوحدات القائمة حتى وزن 1500 طن لإجراء الصمرات والإصلاحات والصيانة).



2 - العمليات البحرية والبرية:

- تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (المنصات البحرية البترولية والمراسى القائمة بأنواعها وتنمية حقول البترول والغاز والأرصدة البحرية وشمندورات الإضاءة والإرشاد والفنارات ومحطات معالجة المياه والتعليق والصرف الصحي وصهاريج الوقود والمياه وخطوط المواسير والصوامع المعدنية للفلان وإنشاء الخطوط البحرية حتى قطر 52 بوصة وتطعيم الوحدات البحرية وتنفيذ أعمال الفوص والصيانة والفضى وتركيبات لجميع المنشآت البحرية تحت المياه وبواسطة أطقم الفوص المدربة والحاصلة على الشهادات الدولية وإنشاء المراسى البحرية لتصدير واستيراد الأمونيا والأثيلين وزيت التخيل والبرويلين).

3 - خدمات البترول والغاز البحرية:

- تملك الشركة عدد (19) وحدة بحرية (ورش عائمة - سفن خدمة وسفن صيانة بحرية وسفن متعددة الأغراض وقاطرات وكركات ونشات رباط ونشات خدمة ونشات إرشاد وبنوتونات وسفن غطس) وتقوم بإدارتها وتشغيلها وصيانتها وحاصلة على شهادة ISM وتعمل مع شركات البترول والغاز بمناطق البحر الأحمر وخليج السويس والبحر الأبيض.



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 48841001

Customer Service 203 4884008



أخبار من فوق السحاب

زيادة رحلات المصرية إلى الجزائر

قررت شركة مصر للطيران زيادة عدد رحلاتها الجوية إلى الجزائر 5 رحلات أسبوعياً بدلاً من 3 حالياً ، وذلك تنفيذاً للاتفاق الذي تم التوصل إليه خلال اجتماعات اللجنة العليا المصرية الجزائرية، وتبلغ عدد تلك رحلات أسبوعياً بزيادة رحلة واحدة في الفترة الحالية يتبعها تشغيل رحلة خاصة من إبريل العام القادم.

استخدام الوقود البيولوجي للطائرات

حدد الإتحاد الدولي للوقود الجوي إيثاناً عام 2017 موعداً نهائياً لاستخدام الوقود البيولوجي أو الحيوي كبديل من وقود الطائرات الحالي، وقد أعدت الأبحاث إستراتيجية جديدة تركز على تقليص كمية الوقود المستخدمة وتحسين نوعية نسبة 70%، وخفض مدة الرحلات بما يقلل من معدلات الاستهلاك، وهو ما يمكن الوصول به إلى صناعة طيران بدون تلوث في السنوات القادمة.

قمر صناعي لخدمة الملاحة

والإتصالات الدولية

تقرر إطلاق القمر الصناعي "كالي سات" الخاص بخدمة الملاحة والإتصالات الدولية عام 2011 بنقلته 500 مليون دولار، ويملكها مجموعة من المستثمرين، وقد أكد اللواء أحمد سمير رئيس شركة الملاحة الجوية بمطار القاهرة أن هذه الخدمة ستؤدي إلى الحد من الازدحام بجانب توفير الأمان وتقليل الحركة الجوية من وإلى مصر وستستفيد شركة (ناسا سات) المصرية المتخصصة في مجال الملاحة الجوية وتكنولوجيا المطارات ببرامج الدراسات ووضع المواصلات الأساسية اللازمة لاطلاق هذا القمر.

اجتماع اللجنة التجارية (الأكو)

اجتمعت اللجنة التجارية بالإتحاد العربي للوقود الجوي (الأكو) بالعاصمة السورية دمشق حيث تمت مناقشة تأثير الرسوم والضرائب على صناعة الطيران العربي وكذلك التجارة الخارجية للأجهزة، وتطبيق التكلفة (الإنكويترية)، كما تم بحث العلاقات العربية/الأوروبية في ضوء الاتفاقيات متعددة الأطراف ، ومدى تأثير هذه الاتفاقيات على شركات الطيران العربية.

شرايط سعرية مختلفة للتذاكر

يتم اعتباراً من أول يوليو القادم تطبيق تقسيم أسعار تذاكر الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال بمصر للطيران إلى شرايط سعرية مختلفة بدلاً من سعر واحد، وذلك تستعمل أسعار شرايط الدرجة الأولى ثلاثة أسعار بدلاً من سعر واحد، ودرجة رجال الأعمال أربعة أسعار بدلاً من سعر واحد، وذلك بهدف توحيد درجات الحجز وميسميتها مع شركات الطيران الدولية وبنود زيادة في الأسعار عند التذاكر.

ارتفاع مستوى الأمان

أكد المهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران أن ارتفاع الأمان بمصر للطيران أدى إلى تخفيض قيمة وثائق التأمين من 51 مليون دولار عام 2002 إلى 14 مليون دولار عام 2007، وذلك لارتفاع سجل الأمان لمصر للطيران لدى شركات التأمين العالمية.

زيادة حوافز العاملين بمصر للطيران

أكد المهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران أنه تقرر إعتباراً من يوليو المقبل زيادة حوافز العاملين بنسبة 10% بالإضافة إلى 97 ساعة على الراتب الأساسي، وإشراك أي أن بنود المرتبات والحوافز الذي كان 700 مليون جنيه عام 2005 تمت زيادته هذا العام إلى 1.2 مليار جنيه، وذلك بعد تحسين الأداء وتعميم العائد والإيرادات في كل الشركات التابعة لمصر للطيران.

الورشة الجديدة لتعمير المحركات

افتتح الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني ورشة تعمير المحركات الجديدة بمصر للطيران ومجمع الصناعات التكميلية، وقد تم إعتداد هذه الورشة ومجمعها شهادة الإجازة الرابعة من جهات التفتيش الأوروبية مما سيؤدي إلى خلق سوقاً جديدة وإعادة تعمير محركات الطائرات خاصة بأن هناك أكثر من 50 شركة عالمية تقوم بصيانة طائراتها في مصر ومنجز مصر لطيرن، كما أنه يتم توفير ما يعادل 275 مليون جنيه سنوياً لصيانة طائرات شركة مصر للطيران بجانب تحقيق أرباح تصل إلى 100 مليون جنيه كل عام.

تفتيش منظومة أقمار صناعية

تم افتتاح ورشة عمل التفتيش العالمية للملاحة بالأقمار الصناعية بحضور كاترين بيرغن مدير سفير المفوضية الأوروبية، وقد أكد أحمد شفيق وزير الطيران المدني أنه تم الانتهاء من جزء كبير من الدراسات التي يقوم بها الوزارة بالتعاون مع وزارة النقل الفرنسية لتنفيذ منظومة أمدار إقليمية لخدمة الملاحة والاتصالات وطعامات النقل.

إقتراح المجلس إدارة المياه

صرح طارق جلال رئيس مجلس إدارة المياه البرى الأولى بأنه جرى الاستعداد لإفتتاح المياه بدرى بئر جديد في يوليو القادم ضمن برنامج إحتفالات محافظة القاهرة بعيدها القومى، وذلك بعد قرار عبد العظيم الأوزى محافظ القاهرة بإزالة المبردات والشاحنات بدخول المياه لمسطح على البنية والطرق وسهولة الجود.

ليبيا بدون حكومة

أعلن الزعيم الليبي معمر القذافي خلال الإحتفال بالعيد الـ 31 لإعلان سلطة الشعب في ليبيا أن الجماهيرية الليبية من الآن فصاعداً ستكون بدون حكومة حيث تم إلإاء كل القرارات ما عدا المناقشة منها مثل الخارجية والدخالية والدفاع والمراقق العامة، وسيتم توزيع ثروة النفط على الشعب الليبي بواقع خمسة آلاف دينار لكل أسرة أو ألف دينار لكل شخص.

مناقشة مبادرة نيقولا ساركوزى

ويجوز فرنسا الدعوة لاجتماع دول ومكويكات حوض البحر المتوسط لعقد قمة في باريس يوم 13 يوليو القادم، أعلن ذلك فيليب كوست رئيساً فرنسا بالقاهرة وأشار إلى أنه سيتم في هذه القمة مناقشة المبادرة التي أطلقها الرئيس الفرنسي نيقولا ساركوزى عند توليه الرئاسة والمتعلقة بإنشاء مثل الخارجية والدخالية والدفاع والمراقق العامة، وسيتم توزيع ثروة النفط على دول المتوسط والدول المعنية بقضايا حوض البحر المتوسط.

زيادة العلاقات التجارية مع أوروبا

أعلن كاترين ليريمان سفير وفد المفوضية الأوروبية بالقاهرة - بمناسبة مرور عام على توقيع مصر واتحاد الأوروبي في السابع من مارس 2007 إتفاقية جسيمة لسياسة الجوار بينهما - نجاح هذه الإتفاقية حيث شهدت العلاقات التجارية زيادة نسبة 96% في السنوات الأربع الماضية، وبسبب قيمة التبادل 17.2 مليار يورو خلال عام 2007 بعدما كانت 16.798 مليار يورو عام 2006، وتشكل إستثمارات الإتحاد الأوروبي 34% من إجمالي الإستثمار الأجنبي المباشر الموجود بمصر.

أخبار ومحطات

مشروع لإنتاج مادة البولي إسترين

أعلن المهندس سامح فهمي وزير البترول - أنه تم إلهام الخطه القومية البتروليوكيمائيات بحرى الإعداد لإنشاء أول مشروع على مصر ميثاء الحمية لإنتاج مادة البولي إسترين التى تدخل فى صناعات عديدة، وسيتم تنفيذ المشروع بالخارجية مع وزارة البترول والتعدين الإستثمار القومى حيث تبلغ إستثمارها 350 مليون دولار بطاقة إنتاجية 200 ألف طن سنوياً منها 50 ألف طن للسوق المحلية التى كان يجب إستيرادها من الخارج وتبلغ قيمتها 100 مليون دولار ، علاوة على تصدير منتجات بقيمة 200 مليون دولار سنوياً، ويوفر هذا المشروع 6500 فرصة عمل.

معالجة أوروبا من نقص مياه الشرب

كشف تقرير للأمم المتحدة الناقب عن أن أكثر من 100 مليون شخص في أوروبا يعانون إلى المياه الصالحة للشرب مما يعزى إلى وفاة 40 طفلاً يومياً بسبب الأمراض الناتجة عن تلوث المياه، وأفاد التقرير أن 170 ألف حالة مرضية ظهرت في أوروبا عام 2006 كانت لها علاقة بالمياه من بينها 120 ألف حالة أصيبت بالتأهب الكبد الوائى.

مشروعات إستثمارية جديدة

عقد مجلس إدارة الطاقة المتجددة العامة بأسيوط برئاسة محمد سيف الدين جلال محافظ أسيوط وحضور المهندس شوقي أبو سمرة نائب رئيس مجلس إدارة ورئيس اللجنة الرئسية حيث تمت الموافقة على إتاحة 18 مشروعات إستثمارية جديدة تبلغ مساحتها 46 ألف متر مربع وتبلغ تكلفتها الإستثمارية إلى 78.4 مليون دولار وتوفر 3683 فرصة عمل.

التوقيع الإلكتروني في المعاملات المالية

يتوقع خلال العاشر العمل بالتوقيع الإلكتروني في المعاملات المالية بين الشركات والقطاعات التجارية. وقد أكد الدكتور حازم عبد العظيم الرئيس التنفيذي بهيئة تنمية صناعة تكنولوجيا المعلومات أنه تم إقناع عدد من الشركات المهمة التي من أولوياتها بناء القدرات البشرية وتنمية مهارات التي تتعامل مع هذا النوع من التكنولوجيات الجديدة على مصر، كما أن الهيئة مدحت شركات من القطاع الخاص لحرصها بمبني بهذا الشأن لأمين حصول هذه الشركات على شهادة الأيزو 27001 ومنها الترخيص النهائي.

الاتحاد الأوروبي ومتوسطى الجديد

مقت في برشلونة الجمعية العمومية للتأسيسية للاتحاد الأوروبي متوسطى الجديد للأعمال والبيئة، وحضور وزير البيئة الأسباني وممثلي المنظمات المؤسسة للاتحاد ببرشلونة، وقد تم انتخاب ميمر نائبا للرئيس والجزائر نائبا لأمين وإنشاء للجنة العامة ورئيسا للجنة الصندوق. وأكد الدكتور عاه من أمين عام إتحاد الغرف لمصرية والأوروبية - التي تم انتخابه نائبا أول للرئيس إتحاد الجديد - أن فكرة إنشاء الإتحاد تهدف إلى توحيد جهات منظمات الأعمال والشركات العاملة في مجالات البيئة بالبلد الأوروبي متوسطى السبع والثلاثين لقطاع على البحر الأبيض من القرب ونقل المعلومات والتكنولوجيا وجذب الاستثمارات وتغيير المعلومات.

تزايد عدد العمال العرب

جاء بالتقرير الأخير لمجلس الوحدة الاقتصادية التابع لهامة العمل العربية أن أعداد العمال من العمل في الشركات العاملة في الشرق الأوسط ستستقر إلى 25 مليون عربي، وقد أشار الدكتور علي شرايف الخبير الدولي للمخصص في مجال الاستثمارات الإدارية والموارد البشرية إلى الحاجة الملحة لتأمين فرص عمل ممكن من استيعاب النقص المتزايدة للواردات العربية في المستقبل عند التعامل مع العمل في الوطن العربي خاصة بعدما زادت نسبتها على 25% في بعض الدول العربية، كما أنه في التوقع ارتفاع عدد العمال من العمل إلى أكثر من 80 مليون عامل في عام 2020 بنسب ارتفاع سنوية 3.6% وواقع 100 مليون فرصة عمل يحتاجها سوق العمل العربي.

التحذير من ارتفاع الأسعار

حذرت جويته شرايف رئيسة برنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة من أن ارتفاع أسعار المواد الغذائية لحدوث قياسية في الآونة الأخيرة يستلزم حتى 2010 على الأقل ، وذلك بسبب الارتفاع المحتمل في أسعار البترول والنفط وتأثيرات التغيرات المناخية، بالإضافة إلى تنامي الطلب على الغذاء من دول الناتج الثلاثة السكانية مثل الصين والهند، وأكدت جويته على أن استخدام الحاصلات الزراعية وتأمين تنوع القوة الحيوية ساهم بشكل كبير في زيادة أسعار الغذاء.

طلب إحاطة .. وجواب مقنع

تقدم النائب هشام مصطفى خليل في جلسة مجلس الشعب بطلب إحاطة حول بيع أسهم شركة ميناء العين السخنة لشركة موانئ دبي بأكثر من 670 مليون دولار وعدم تسديد الشركة أى مبلغ للحكومة نظير عقد الإمتياز الذى تم بينها وبين شركة دبي، وقد أعطى الدكتور أحمد متحى سرور الكلمة لهذا النائب ليقوم بمعرض طلبه الذى أشار فيه إلى أن شركة تنمية ميناء العين السخنة التى حصلت من الدولة على حق إمتياز إدارة ميناء العين السخنة قامت ببيع 90% من أسهم الشركة إلى شركة موانئ دبي العالمية بالمبلغ المذكور، وأكد النائب على أن شركة ميناء العين السخنة لم تدفع للدولة مقابل حق هذا الإمتياز الذى حصلت عليه منذ عام 1999 ، وأن كل ما نفذته الشركة بالميناء هو إنشاء وحدة للتفتيش وصلت تكلفتها إلى 8.5 مليون دولار سدها بنك التصدير والإستيراد فى الوقت الذى استثمرت فيه الدولة حوالي 850 مليون جنيه على البنية الأساسية للميناء،



وزير النقل يواجه النائب بالحقائق

عمل، هذا بجانب أن هذه الشركة تستعمل على احتفاظ ميناء السخنة بكل مزاياه التنافسية، كما تنزع الشركة بتطوير الميناء ليرتبط مع شبكة الموانئ التى تعبرها وبمعدا 43 ميناء نويا في 37 دولة موزعة من شرق اسيا إلى أمريكا.

هذا وقد سبق لوزير النقل أن صرح بأن خطة الوزارة الفاضة بتطوير الموانئ في مصر تقوم على أسفاح المجال أمام الشركات التى لديها القدرة على التسويق للأرضية البحرية والخدمات المنطقة بها وجذب شركات الملاحة العالمية، ولا يتكر أحد ما تملك مصر من موقعا إستراتيجيا وصالة مدرية واستقرارا سياسيا وأمنيا يدعم مشاركتها في الحركة التجارية العالمية وشركات تشغيل الموانئ، وكذا الاستثمارات الأجنبية مفضل الصريط مع يقل تكلفة الصادرات والواردات من وإلى الموانئ المصرية.

إن السنوات الماضية شهدت على دخول أكبر لاعبين في صناعة الملاحة البحرية في العالم إلى موانئ الإسكندرية وشرق بورسعيد وميناء والسخنة.

ويذا لم تحصل الدولة على ما أنفقتته من إستثمارات في هذا الميناء وتساءل النائب عما إذا كان سيعود على خزنة الدولة أية ضرائب أو رسوم من عملية البيع ..

وأعرض حقيقة ما جرى في هذه الصلة تولى المهندس محمد منصور وزير النقل ذلك حيث أكد في البداية لجسب لشعب أن قطاع النقل البحرى للمصرى الذى يضم 12 ميناء حقق الكثير من الإنجازات حيث وصل عدد العاويات التى تم تملها عام 2007 حوالي 5.1 مليون حاوية مقاس 3.6 مليون حاوية عام 2005 ، كما أن ميناء دمياط شهد تطورا ممتازا باستثمارات تعدت 11 مليار جنيه حيث تم إنشاء محطة تبادل حاويات ومصنع إنتاج الجاتلون وأخر إنتاج البوليستر وثلاثة أرسنات بالإضافة إلى وصول مقعد الأراضى، ولتلبية إبناء شرق بورسعيد فقد تقدمت 93 شركة عالية للإستثمار في إنشاء محطات حاويات وألعب السائل وتكوين السفن وإنشاء ترسانات إصلاح وتصنيع السفن والعاويات بجانب إقامة صوامع لتخزين ما سيورد بالفتح على المنطقة كله.

أما بالنسبة لمشروع السخنة فليد من الإعتراف بتحققيه عائدا بقوى بكثير ما تم إنفاقه على هذا للبناء، حيث أنه يجب إستثمارات تزيد على 4 مليارات جنيه علاوة على تنمية تطوير البنية التحتية، ولعلهم فإن التفتح للتفتح عالميا - نظرا لإنشاء الإستثمار في مشروعات الموانئ - تمنع عقد حق الانتفاع لحد تتراوح بين 25 إلى 50 عاماً حسب حجم الإستثمار، وهذا ما تم تطبيقه في مصر، وإذا فقدت التوافق على أن يلتزم المستثمر بإنشاء ثلاثة أرسنات متلفة تصل إلى 7 مليارات جنيه خلال السنوات الثلاث القادمة، كما تدخل شركة موانئ دبي في مشروع السخنة نظرا لتفهرتها حيث ستلبي من ميناء من الإستثمارات ما يعنى إضفاء حقيقة للإقتصاد المصرى، كما أنها ستوفر 2700 فرصة

حماية المنافسة أم حماية الاحتكار



عبد الحميد مرسى عتير المحامي بالنقض والدستورية العليا وعضو اتحاد المحامين العرب

تناولنا بالشرح أهداف الجهاز وأعضائه وكذلك ما يشوب تكوين أعضاء مجلس الإدارة وحددنا ملامح عمل مجلس الإدارة وواجبات أعضاء الجهاز على أن أهم تلك المواد هي الإجراءات بمعنى الإجراءات الخاصة بمتابعة جهاز التنفيذ لتطبيق القانون ،

ماية إلى أخرى وتتكون من :

- 1 - ما يخص الجهاز في الموازنة العامة للدولة ،
- 2 - المئذ والنهايات وأية مواد أخرى يقبلها مجلس الإدارة بما لا يتعارض مع أهدافه.
- 3 - حصيلة الرسم المخصص عليها في هذا القانون ، ولعنا نقول قليلا مع البند الثاني في منح الهبات أو المنع من جهات بشرط قبول مجلس الإدارة وعدم تعارضه مع أهداف الجهاز وهو بذلك قد فتح الباب لكثير من المحامات مع اتساع أعضاء بمجلس الإدارة ذات مصالح شخصية متعارضة مع أهداف الجهاز لذلك كان يجب أن يكون مع استقلالية الجهاز رسوم تحاول أن تستغني عن مصادر دخل أخرى خاصة وأنه جهاز ضمني ويجب أن نعتزف ان الشمارات لن تجدى نفعا أو تبني جهازا قويا يستطع أن يوجه مشاكل كبار التجار فلن يصمد طويلا مع قلة الدخل وغزوات الهبات والمنع فلا بد من نشاط يدر دخلا مجال البحث العلمي المؤسسات حكومية وتعليمية برسم وهو ما يتناسب مع خبرات العاملين في الجهاز أو نشر مقال رسوم كثيرا من الأفكار تدعى إلى تدخل جهاز الجهاز إلى الوقوف على قضية ، وإستمرار نشاط التقصي وجمع الاستدلالات دون كشف الأسرار المتعاملين معه ومع أهم القضايا التي يتم التحقيق فيها في العدد القادم بئذ لله .

ولعل المشرع لأول مرة يفتح المجال للعمل المنفى بأن يقدم الشخص بيلاغ إلى الجهاز بآلية مخالفة تقع الأحكام القانون ، وتشجيعا على ذلك قررت اللائحة بأنه لا يستحق الجهاز أية رسوم أو مقابل نظير تلقي البلاغ أو القيام بجمعه على أن يشتمل البلاغ اسم مقدم البلاغ وعنوان عمله وصفته ومصلحته في تقديم البلاغ والمستندات المؤيدة لذلك اسم المبلغ ضده وعنوانه ونشاطه ، نوع المخالفة التي يستند إليها المبلغ والمستندات أن وجدت وبين الضمر الواقع على المبلغ أن وجد ، وللمجلس سلطة تقديرية في تفسير هذا البلاغ ، يتولى الجهاز البحث والتحري وجمع الاستدلالات في حالات الانتفاقات والمبارسات الضارة بالمنافسة ، ويتم قيد البلاغ في سجل وتحت رقم محدد لمتابعة المبلغ له ، وتعرض التليغات للمدير التنفيذي لتتفق من استيفاء البيانات ويتم أخطار رئيس الجهاز بها ويتم اتخاذ إجراءات لتقصي والبحث في التليغات الحالة إليها من المدير التنفيذي خلال مدة تسعين يوما ويحضر محضر بذلك ، ويكون العاملين بالجهاز صفة الضبطية القضائية ولهم لحق بعد اكتشاف من هويته وأخلاق صاحب الشأن عليها أن يقوموا :

- 1 - بالاطلاع لدى أية جهة حكومية أو غير حكومية على الفئات والسجلات والحصول على المعلومات والبيانات اللازمة لفحص الحالة المعروضة ، وأن يتم الدخول خلال ساعات العمل الرسمية إلى أماكن ومقار عمل الأشخاص الخاضعين للفحص بعد الحصول على إذن كتابي من المدير التنفيذي ، ويجوز لهم الاستعانة برجال السلطة العامة إذا تطلب الأمر ذلك ، وسؤال أى شخص في شأن ارتكاب المخالفة القانونية.

- 2 - بعد إتمام إجراءات البحث والتقصي وجمع الاستدلالات يتم أعداد تقرير يقدم إلى المدير التنفيذي ويقوم الأخير بعرضه على مجلس الإدارة مشفوعا برأيه في أول جلسة تالية لتقديم التقرير إليه.
- 3 - ويجلس الإدارة سلطة النظر في التقرير الخاص بالحالة المعروضة ويصدر قرار مسيب بحفظ الموضوع.
- 4 - أو إجراء مزيد من التقصي والبحث وجمع الاستدلالات لذلك رأينا أن سلطات مجلس الإدارة واسعة وقد يتخطى اتخاذ القرار وإن كانت المادة 22 من اللائحة قررت إجراء اجتماع مجلس الإدارة مسجوبا بحضور عشرة من أعضائه على الأقل وتعتمد قراراته بأغلبية أعضائه ، لا يجوز أن يشارك العضو في المجلس في المداولات أو التصويت في حالة معروضة تكون فيه مصلحة شخصية مباشرة أو غير مباشرة أو تكون بينه وبين أحد أطرافها صلة قرابة إلى الدرجة الرابعة أو يكون ممثل أحد أطرافها فيها . - في حالة ثبوت المخالفة لأحد أحكام المواد 6 ، 7 ، 8 يتم تكليف الخالف بتسديد أضراره أو إزالة المخالفة فوراً أو خلال فترة أو خلال فترة زمنية يحددها المجلس ، يتولى المدير التنفيذي أخطار المخالف بهذا التكليف بموجب خطاب مسجل يعلم الوصول والمجلس أن يصدر قرار مسببا بوقف المبارسات المخالفة بالخطوة بعد انقضاء فترة زمنية دون تفعيل أوضاع إزالة المخالفة . - يكون لمجلس الإدارة رفع تقرير خاص بالحالة المعروضة إلى الوزير المختص أو من يفوضه لاتخاذ إجراءات طلب رفع الدعوى الجنائية ويتم تبلغ صاحب الشأن بذلك ، وهو ما يليك صدق الزوية بأنه كان يجب أن يكون مجلس الإدارة بهذا التشكيل للضلع الذي يقضى على قرار يجب أن يتم اتخاذه وإن المحك الحقيقي في النجاش هو لتطبيق المعنى لهذا القانون . على أن النقاط الهامة التي يجب أن نقت فيها هو مصدر ميزانية الجهاز لأنه هو الأساس في نجاح الجهاز أو فشله واستمرار أدائه المتميز من فاشلة والدخول في صف أجهزة الدولة التقليدية لتنافس وجدنا أن المادة 14 من القانون تحدد الموازنة بقها مستقلة تعد على نمط موازنة الهيئات العامة القومية ويرحل الفائض منه من سنة

عزاء واجب

اللواء أ.ح

محمد الديب

رئيس جمعية تنمية المجتمع

لضباط القوات المسلحة بالإسكندرية

وأعضاء مجلس الإدارة وجميع العاملين

ينمون بمزيد من الحزن والأسى

المفطور له بأذن الله

المرحوم العميد

أحمد سعيد الدقى

أمين صندوق الجمعية

داعين المولى عز وجل أن يتغمده بواسع رحمته

وأن يلهم آلته وذويه الصبر والسلوان

مسؤولية الناقل البحري عن أعمال الجمارك

بقلم الدكتور/ خالد المعايطة دكتوراه في القانون البحري مؤسسة الموانئ - العقبة



إن كان عقد النقل لا يعتبر الأساس الذي تنبثق منه الالتزامات الجمركية التي يتحمل بها الناقل أو الشاحن أو المرسل إليه إلا أن التزامات الناقل التي يقررها على الأطراف ذات العلاقة، فالمعركة الجمركية لا تقتصر على الإجراءات التي يقررها القانون على الأطراف ذات العلاقة، فالمعركة الجمركية لا تقتصر على الإجراءات التي يتخذها المستورد أو من ينوب عنه كالمخلص الجمركي الإفراج عن البضاعة ومنها تقديم البيانات الجمركية وتسديد الرسوم المستحقة على البضاعة بل تشمل تلك العملية أيضاً الرقابة الجمركية على البضاعة الواردة وتمثل هذه الرقابة في أعمال الكشف عن الزيادة أو النقصان الذي يشوب تلك السلعة، والكشف عن ما هو ممنوع منها أو مضر بالصحة، والتي تقرر هيئة الجمارك بشأنها أما عدم السماح بتصرفها وإعادة تصديرها أو تصريفها لتقلها مباشرة خارج الميناء بقصد إتلافها أو إعادتها أو مصادرتها مما يقضي إلى عدم تمكين الناقل من القيام بتسليم البضاعة لئن لها الحق فيها هذا وقد يتولى الناقل عمليات التخلص والإفراج الجمركي

وبذلك سوف نتعرض لأربع مسائل رئيسية بهذا الصدد من خلال أربعة فروع:

الفرع الأول: الترخيص الجمركي

لا مجال للنقل أو وكيله أن يأمر بتفريغ البضاعة على الصنادل أو الرصيف أو سفينة أخرى، سواء كان الناقل هو المتبرع بذلك أو كان المرسل إليه، حيث لا مجال لإنتاج هذه العملية إلا بأذن من مصلحة الجمارك التي يختار من أمثاله الرقابة الرئيسية أن تكشف عن البضائع قبل إصدار الأذن بتفريغها فإذا ما تراهي لها أن هذه البضائع مخالفة لقواعد الصحة العامة فإنها قد ترفض منح ذلك الترخيص بتفريغها وقد تكون البضاعة من المنوعات مما يستدعي مراقبتها، وقد تكون البضاعة خطيرة أسياداً لتفريغها أو تلفت الذي أصابها مما يتطلب إبلاغها والإفراج عنها لا تسليمها بعد ذلك المرسل إليه ولذا يفرض إعدامها، وفي كل هذه الأحوال فإن الناقل يكون في موقف أخطأ بالتراتب، بتسليم البضاعة لئن له الحق فيها مما يدفعه للبحث عن مدى تأثير مسئولية هذه الإجراءات الرقابية من قبل مصلحة الجمارك. لقد دأب القضاة والقضاة على اعتبار أن التزام الناقل بتسليم البضاعة للمرسل إليه تسليم فعلياً مو إلتزام بتحقيق نتيجة ولا يحول بدلاً من ذلك سوى إيداع الناقل البضاعة في مستودعات عامة أو خاصة بعد استصدار إذن من القضاء الوقفي ويكون ذلك إذا ما تقرر المرسل إليه أو أمتنع عن إستلام البضاعة، وقد يكون الإمتناع مصدره الناقل الذي يحله القانون حق حبس البضاعة والتفتيش عليها لإستبصار أجرة النقل والمستحقات عليها وهذا ويشكل الإيداع وفقاً لما يتطلبه القانون شكلاً من أشكال التسليم وهو ما يعرف جانباً عاماً من الفقه "بالتسليم الحكي".

وحسب رأي الباحث أن ذلك يفتح المجال أمام الصالات سائلة الذكر والتي لم يتم فيها التسليم الفعلي للبضاعة أن يمكن إعتبارها أوجه للتسليم الحكي لأنها منهية لإلتزامات الناقل بمقتضى عقد النقل والقانون وإن كان هناك مجال للمرسل إليه إخطالية الناقل بالتسليم، فإن هناك مجال لهذا الأخير أن يدفع مسئولية إثباتات أن أقدمت عليه مصلحة الجمارك من إجراءات تجاه البضاعة قد منعه من تنفيذ الإلتزام بتسليم البضاعة إلى المرسل إليه وهذا الأمر من السهل إثباته.

الفرع الثاني: النقص أو الزيادة في البضاعة

يفترض في البضاعة أن تكون مطابقة لما ورد بالمانفست، أو ما يعرف بقائمة الشحن حيث يعتبر النقص أو الزيادة أن هناك تسريباً لإجراء من البضاعة إلى البلاد دون مراقبة جمركية أو دفع رسوم أو ضرائب مما جعل المشرع الجمركي يفرض غرامة على الريان إذا ما تأكدت جريمة التهريب الجمركي، وإن كان الفقه يرى أن الناقل الذي سوف يتحمل هكذا مسؤولية وإقرارات وهذه المسؤولية مفترضة لأنها منطقتاً بقرينة التهريب الجمركي والتمسك عليه أن يثبت عكسها بكل طرق الإثبات في سبيل دفع تلك المسؤولية.

الفرع الثالث: التسليم لمصلحة الجمارك لا يعتبر تسليمًا فعلياً

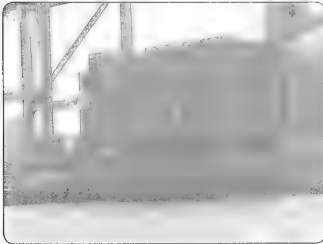
رغم تحفظ الباحث على مسألة إعتبار أي تسليم للبضاعة لأي طرف غير المرسل إليه أو من ينوب عنه أو من له الحق في إستلام البضاعة، على أنه تسليم من الأهل، سواء كان تسليمًا في مراحله الأولى أو تسليمًا فعلياً إلا أن ذلك لا يمنحنا من التوفيق على مسألة إعتبار أن التسليم لمصلحة الجمارك لا يشكل حركة منهية لإلتزامات الناقل البحري حيث أن هكذا الهيئة سوف تحتفظ بالبضاعة حيناً من الزمن قد تصاب فيها

الأخيرة بأضرار نتيجة تفريغها وبمما تتقادم في تلك الأثناء أضراراً كانت كامة في البضاعة قبل ذلك التسليم هذا وبعد مرور ربح من الزمن على تلك البضاعة وهي بمصلحة الجمارك قد يقدم المرسل إليه إستلامها فيقيم بمعامتها ليكشف بها أضراراً فما من سبيل أمامه سوى أن يقوم بإصدار إخطاراته في أوقات قانونية مما يمكنه من الحفاظ على أساس مسؤولية الناقل فإن كانت هذه المسؤولية مفترضة فلاخبر نفعها من خلال إثبات الأجنبي أن تكون البضاعة قد تضررت بسبب كامن أثناء وجودها في مصلحة الجمارك، أو تكون مسؤولية نظام على الخطأ المفترض، مما يستوجب على الناقل عدم دفعها بأن يثبت أنه لم يرتكب أية أخطاء، وهو تابعه ويكاد، أو يثبت أنه اتخذ التدابير اللازمة لمنع حدوث أضرار بالبضاعة.

الفرع الرابع: قيام الناقل بأعمال التخلص والإفراج الجمركي

إن كان الأصل في هذه المرحلة المتأخرة من حركة البضاعة في ميناء الوصول أن يقوم المرسل إليه بأعمال التخلص والإفراج الجمركي بنفسه، أو من خلال المخلص الجمركي، إلا أن هذه الأعمال من الممكن أن يقوم بها الناقل بنفسه أو من خلال وكيله وذلك في حالات معينة، نذكر منها في سبيل المثال لا الحصر الحالة التي يقوم فيها الناقل بإيداع البضاعة في مخازن عامة أو خاصة بعد إذن من قاضي الأمور الوقفية وهي الحالة التي يقتضي فيه المرسل إليه من إستلام البضاعة أو لا يقدم إلى إستلامها أو يمتنع فيها الناقل على تسليمها إياها لعدم إلتزام الأول بدفع أجرة النقل واستحقات المقررة على البضاعة كحسبها في النفاثي البحرية المشتركة. فالناقل هنا إذا ما استصدر قراراً بفتح في بيع البضاعة نظراً لسرعة تلفها أو بصدد إستيفاء حقوقه المالية منها، فإن عليه أن يقوم بدفع الرسوم الجمركية المقررة عليها كما عليه دفع مستحقات الجمارك الأخرى.

جدير بالذكر أن الناقل إن يكون له القدرة الواقعية في القيام بهذه الخطوات في تحريك البضاعة دون أن يسيلها عملية الإفراج الجمركي عنها.



ظاهرة التكدس وانتظارات السفن في الموانئ

حبيكة بحري، متقاعد حبيكة البحري، فكتة حبيكة

إن انتظار أكثر من 50 ناقلة صب لعدة أسابيع خارج إحدى موانئ أستراليا يُعتبر مشهداً لا يرغب أحد أن يراه يتكرر. منذ ثلاثين عاماً مضت، عندما زادت مبيعات البترول وتوقفت الأموال في شبه الجزيرة العربية، شوهت الكثير من ناقلات الصب خارج الموانئ العربية عدة شهور تنتظر دخولها الموانئ لتفريغ حمولاتها من الأسمنت ومواد البناء التي كانت تحتاجها البلاد بشدة وسرعة.

هذا بالإضافة إلى أن الطلب العالمي أصبح لبناء سفن أكبر حجماً، مما يتطلب أرصفة أخرى وهذا يتطلب إضافة مزيد من الأرض من تطوير الموانئ، مما يعتبر أحياناً صعباً وغير إقتصادي. وهذا الموقف يتأثر بعدم التوازن في أحجام البضائع، فقد ظهرت مشكلة جسيمة بشأن الجاليات الفارغة التي تتطلب إعادة شحنها إلى الشرق. فقد شاهد العالم للمشي حرجاً شديداً في الموانئ الأوروبية التي امتلأت وتكدست بالمواد الفارغة.

وإذا كان هناك عدم توازن في قدرات الموانئ بين الشرق والغرب، فإن معنى ناقلات الجاليات المتعلقة بغيره شفيط على الموانئ الحربية HUB PORTS التي تستخدمها هذه السفن. إذن فإن على الموانئ أن تلتمس نفسها مع مواصلات ما يستجد من السفن. وقد فوجئت الموانئ بعدد السفن المتعلقة التي تحتاج إلى أوتاش يكتفها الوصول إلى الجوانب البعيدة عن الرصيف لهذه السفن، وإلى أن تكون المياه عميقة بجانب الرصيف وإلى الممرات التي تصل إلى الرصيف، كما يجب أن تكون الأرصفة طويلة وساحات تنشيف الحاويات كبيرة، وهذا كله يحتاج إلى أموال كثيرة ولا يمكن للميناء بناء مثل هذه الأرصفة والمحطات مباشرة، ولكن لابد من حصوله على تمهيزات من الشفيط المحلية. بإستخدامها، وهذا ليس سهلاً لأن ناقلات البضائع بحراً لا يرغبون في التمسك بدموعهم أن تتناقص الأموال لخدمتهم. وهذا الأمر لا يجعل تدوير الأموال اللازمة للموانئ أمراً سهلاً.

إن أكبر مشكلة ملحة للموانئ في أوروبا وأمريكا الشمالية هي المشاكل والتأخيرات في الوصول إلى الموانئ لتطوير الموانئ أو لبناء مرافق جديدة مع سواء أرصفة أو محطات لتناول البضائع. وهذه التعديلات لتأجيل تطوير الموانئ في الشرق الأقصى فإن رفض الشعوب لمشاريع تطوير الموانئ هو السبب في خلق تلك التعديلات. فالأموال التي كانت يستفيد منها الناس بتوفير الأيدي العاملة فيها وإستلام البضائع الفارغة لهم تعتبر مرفوضة لدى العديد من الناس الذين يستكنون بالقرب منها، فالأصوات والإزعاج والتلوث والإنبعاثات الغازية من أسباب رفض توسيع الموانئ. كما أن الحكومات تشر على أن تقدم الموانئ بتدعيم الأموال اللازمة لتطوير مرافقها لئلا الموانئ وإعطاء الإنزاج، هذا بالإضافة إلى مطالبة الموانئ بإنشاء الطرق المؤدية إليها والسكة الحديد المؤصلة إليها وكذا التكاليف إذا أزم الأمر. وهذا كله يجعل تطوير الموانئ باهظة التكاليف.

إن رفض الإصرار بالبيئة في أوروبا وأمريكا الشمالية يساهم في مقايعة تطوير الموانئ ويزيد تكاليفها. فأي طلب للحفر في البناء سواء تحقيق الممرات أو إمام الأرصفة يتم رفضها. أخرج ترويت ألباني وفي حال إزالة الغابات والتي تعتبر غابات خطيرة فإن ذلك يتم النظر فيها بشدة لا يقرض إلا بعض ذلك بالبيئة البحرية. ولا تفرض التعويضات وتزعم الميناء بإصلاح الأضرار التي يتم الإتفاق عليها.

وهذا الوضع أدى إلى أن تقوم الموانئ بشراء أراضي في ظهيرها وبغمرها بالياه لتعويض الأحياء المائية المتضررة من إنشاء المرافق بها.

والواقع أنه مع زيادة التجارة العالمية وزيادة عدد سفن الاسطول العالمي وزيادة أحجامها، فإن كل زيادة لتطور الموانئ ومرافقها وإلى تعديلات أمامها وأن يتم ذلك بسرعة ولا ساء الحال.

وتكدس الموانئ الآن مرض متوطن، ويُعتبر مقياساً لعدم الإتزان بين العرض والطلب، في الموانئ التي إشتعت فيه التجارة الدولية بشدة. وبينما أن السفينة التي تنتظر دورها أكثر من الوقت المقرر لها تحقق غرامات تأخير للمالكها، فإن هذا التأخير سبباً لإنهيار سيطرة حركة النقل البحري، وذلك تشويه لشرط العمل وفق مواعيد محددة، مما يفسد معه أمداد البضائع إلى توفير مخزون كبير لديهم غرباً من التضرر لفساد البضائع المنقولة بحراً، وهذا يكلف أموالاً كثيرة، وهو ما لا يجب أن يحدث.

وتكدس الموانئ ظل يحدث لأسباب مختلفة. فعندما كانت السفن تتلخخ في موانئ تصدير المواد الصلبة في أستراليا، كان ذلك بسبب عجز البنية الأساسية هناك لمواجهة الطيات الكثيرة للمخازن المواد الصلبة. وكان ذلك بسبب عدم الكافية في نظام النقل الداخلي الذي كان يقوم بنقل البضائع إلى الموانئ ضمن سلسلة النقل من المناجم في داخل البلاد وتعملها أحياناً بسبب الأحوال الجوية أو مشاكل أخرى. كما لم تكن هناك كفاءة في النظام الذي لم يستطيع تلبية الطلب المتزايد على المواد الخام من مصانع الصلب في الصين والتي كانت متوقفة عليها، كذلك فإن أدوات الشحن في موانئ تصدير الصلب غالبية الثمن. وهناك تبني أرصفة الموانئ وبقدار وفق الطلب على العمل وليس وفق ما يستجد من زيادة الطلب، وكل رصيف يُعتبر جزءاً من النظام للتكامل، ولا يمكن لأي جزء أن يعمل منفرداً عن الأجزاء الأخرى في النظام. فالجبهة السحر على الرصيف تمتد على توصيل البضائع الصلب إلى المحطة لتتلقى سفن الشحن إلى السفينة، ولا يمكن الشحن يسرع مما تسمح به خطة الشحن لكل سفينة، كما أنها لا تعمل 24 ساعة في اليوم.

ومن المفاخر أن بينما تكون السفينة تحصل على البضاعة بموجب عقد ينص على مولات محددة، فإن بنيات السفن تختلف في تحمل مولات شحن أكبر. كما أن هناك حاجة إلى تعميق الممرات بما يسمح للسفن بعد شحنها أن تسير فيها بأمان. هذا بالإضافة إلى أن الموانئ عاجزة في توفير زيادة الطلب على البضائع والإحتياجات المفاجئة كما حدث للصين. بينما كانت التخفيضات في تشغيل أرصفة المواد الصلب الجلب في بعض أنحاء العالم كانت السفن المنتظرة خارج الموانئ وفي الممرات بعد طويلة تتعرض لأحوال جوية سيئة وتقع على حواجز جرف وإصطدام بينها.

مرة أخرى، فإن التمسك السريع في التجارة بأسرع مما يتوقعه المسئولون في الموانئ هو السبب الرئيسي للشككة كميات البضائع التي تُستمد من دول الشرق الأقصى إلى أوروبا وأمريكا الشمالية تُخرج الأنظمة الجيوسياسية هناك بينما قامت الصين بوضع برنامج لبناء موانئها بحيث أن أرصفة تداول الحاويات تبنى هناك في بضعة أسابيع، فإن بناء الأرصفة للمناجم في أوروبا وأمريكا يستغرق عدة سنوات بسبب القيود البيئية. ولنتيجة أن أرصفة تداول الحاويات في أوروبا تعمل بكامل قدراتها وبكفاءتها مع ذلك فإن 80% من ناقلات الحاويات تلتقي مصفاة في الموانئ على موانئها، وأصبح إنتظار السفن في معظم الموانئ الأوروبية أمراً طبيعياً.

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

دراسة مقارنة

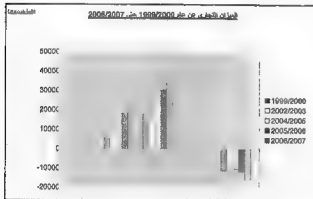
الجزء الأول

2000/1999 – 2007/2006



بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشؤون الاقتصادية

في الجزئين السابقين تناولنا أهم الموازين السلبية وتبين منها أن الميزان السلبي للبتترول حقق فائضاً في عام 2007/2006 بلغ 5980.1 مليون دولار مقابل 1323.7 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 6351.8% كما حقق الميزان السلبي لمجموعة القطن الخام ومنتجاته والمواد النسيجية الأخرى فائضاً في عام 2007/2006 بلغ 122.7 مليون دولار مقابل 318.9 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة نقص قدرها 61.5% وأن الفائض الذي تحقق في غزل القطن وقدره 4.4 مليون دولار في عام 2005/2004 قد تحول إلى عجز قدره 18.9 مليون دولار في عام 2007/2006 وانخفض الفائض في المنسوجات القطنية من 383.9 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 139 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة خفض قدرها 63.8% كما تحول الفائض في القطن الخام من 68.5 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى عجز قدره 7.8 مليون دولار في عام 2007/2006 ولكن النتيجة النهائية لهذه المجموعة السلبية هو إنخفاض الفائض كما عرضنا وذلك فإن هذه المجموعة في المجموعة السلبية الوحيدة التي حققت فائضاً بخلاف البترول وإن كان الفائض قد انخفض.



وتحتل العجز الذي تحقق في الميزان التجاري نهد أن عجز الميزان التجاري مع الولايات المتحدة الأمريكية قد بلغ 1412.5 مليون دولار في عام 2007/2006 مقابل 92.8 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 1422.1% حيث ارتفعت الصادرات من 5644.3 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 6849.8 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 21.4% في حين ارتفعت الواردات من 5737.1 مليون دولار إلى 8262.3 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 44.0% وبالنسبة لتفصيل التصدير مع أهم دول أوروبا فقد ارتفع العجز في حجم التبادل التجاري من 5051 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 5986.7 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 18.5% حيث ارتفعت الصادرات من 5536.6 إلى 6193.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 11.9% في حين ارتفعت الواردات من 10587.6 إلى 12180.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 15.1% وبخصوص الهند والصين اللغتين فقد انخفض العجز في حجم التبادل التجاري من 868.1 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 776.4 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة خفض قدرها 10.6% حيث ارتفعت الصادرات من 1030.7 إلى 1846.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 79.1% في حين ارتفعت الواردات من 1898.8 إلى 2623.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 38.2%.

أما عن الدول العربية (المسوية والإمارات العربية المتحدة) فقد ارتفع العجز في حجم التبادل التجاري معها من 418.5 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 776.1 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 85.4% حيث ارتفعت الصادرات معها من 801.1 إلى 1067.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 33.3% في حين ارتفعت الواردات من 1219.6 إلى 1843.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 51.1% وبخصوص الدول الأخرى فإن العجز في حجم التبادل التجاري قد ارتفع من 5666.5 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 6865 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة

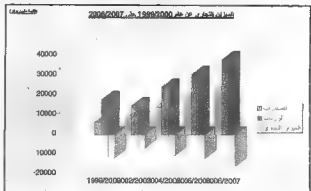
أما باقي المجموعات السلبية فقد حققت عجزاً بلغ 294.5 مليون دولار في عام 2007/2006 مقابل عجز قدره 5951.9 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 156.2% بمعدل نمو سنوي قدره 24.9% وبذلك فإن أهم الموازين السلبية قد حقق عجزاً بلغ 3191.7 مليون دولار بما فيها البترول في عام 2007/2006 مقابل 4309.3 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة نقص قدره 25.9%.

وسوف نعرض في الفئات القادمة تحليل الصادرات والواردات والميزان التجاري في الفترة من 1999/2000 إلى 2007/2006.

حقق الميزان التجاري عام 2000/99 عجزاً قدره 11472.3 مليون دولار حيث بلغت الصادرات 6387.7 مليون دولار والواردات 17860 مليون دولار. وبهذا العجز في إنخفاض إلى أن بلغ 6614.9 مليون دولار في عام 2003/2002، حيث ارتفعت الصادرات إلى 8205.4، والواردات 14820.3 مليون دولار. ثم بدأ العجز إلى الانخفاض حيث بلغ 10359.4 مليون دولار في عام 2005/2004، حيث ارتفعت الصادرات إلى 13833.4، والواردات إلى 24192.8 مليون دولار، واستمر العجز في الإرتفاع إلى أن بلغ 19859.9 مليون دولار في عام 2006/2005، حيث ارتفعت الصادرات إلى 18455.1، والواردات 30441 مليون دولار، وفي عام 2007/2006 واصل العجز ارتفاعه حيث بلغ 5980.1 مليون دولار، حيث ارتفعت الصادرات إلى 6849.8 مليون دولار والواردات إلى 12180.6 مليون دولار وبذلك فقد بلغ معدل نمو العجز في الميزان التجاري 4.7% في الفترة من 2000/99 حتى عام 2007/2006، بينما بلغ معدل نمو الصادرات 19.3% ومعدل نمو الواردات 11.3% مرفق رقم (1)

الميزان التجاري من عام 1999/2000 حتى 2007/2006

مجموع	بيان	1999/2000	2002/2003	2004/2005	2005/2006	2006/2007
1	الصادرات	6387.7	10359.4	13833.4	18455.1	6849.8
2	الواردات	17860.0	14820.3	24192.8	30441.0	12180.6
3	الميزان التجاري	11472.3	6614.9	10359.4	12180.6	5980.1



تابع التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

ومتجاتها (وأهمها البترول ومشتقاته) في عام 2000/99 2272.9 مليون دولار بنسبة 35.6% من إجمالي الصادرات ، ارتفعت في عام 2003/02 إلى 3195.2 مليون دولار بنسبة 38.9% من إجمالي الصادرات وبمعدل نمو سنوي قدره 12% ، وارتفعت في عام 2005/04 إلى 4299.5 مليون دولار بنسبة 56.5% من إجمالي الصادرات ، وفي عام 2006/05 بلغت 4226.3 مليون دولار بنسبة 46.6% من إجمالي الصادرات وبمعدل نمو سنوي قويا بلغ في عام 2000/99 و 2006/05 و 2007/06 بلغ 24% .

2 - الصادرات السلعية بإستيعاد الوقود والزيوت المعدنية ومشتقاتها ، ويتناقص فإن إجمالي الصادرات السلعية بإستيعاد الوقود والزيوت المعدنية ومشتقاتها قد بلغت 4114.8 في عام 2000/99 بنسبة 64.4% من إجمالي الصادرات وفي عام 2002/02 5010.2 مليون دولار بنسبة 61.1% من إجمالي الصادرات وبمعدل نمو سنوي قدره 67.8% ، وفي عام 2006/05 ارتفعت الصادرات السلعية إلى 8025.6 مليون دولار بنسبة 43.5% من إجمالي الصادرات وفي عام 2007/2006 ارتفعت الصادرات السلعية إلى 8248.8 مليون دولار بنسبة 37.7% من إجمالي الصادرات وبمعدل نمو سنوي قويا بلغ في عام 2000/99 و 2006/05 و 2007/06 بلغ 10.4% ، وهو أقل من معدل نمو صادرات الوقود والزيوت المعدنية ومشتقاتها ، الذي بلغ 24% ، ولها على مخالفة أهم بنود الصادرات السلعية لأخرى بخلاف الوقود والزيوت المعدنية ومشتقاتها .

قدراً 20.2% حيث ارتفعت الصادرات 5442.4 إلى 6059.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 11.3% في حين أن الواردات قد ارتفعت من 11108.9 إلى 12924.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 16.3% .

مما سبق يتبين ما يلي-
نسبة الميزان التجاري مع أهم الشركاء التجاريين هي كما يلي :- مليون دولار
مما سبق يتبين أن الولايات المتحدة الأمريكية قد ارتفعت مساهمتها في الميزان التجاري من

الدول	2007/2006	%	2006/2005	%
الولايات المتحدة الأمريكية	1412.5	8.9	92.8	0.8
أهم دول أوروبا	5986.7	37.9	5140	42.9
الهند والصين الشعبية	776.4	4.9	668.1	5.6
السعودية ودولة الإمارات العربية	776.1	4.9	418.5	3.5
الدول الأخرى	6865	43.4	5666.5	47.2
إجمالي الميزان التجاري	15816.7	100	11985.9	100

مرق 2

المتصلات عن الصادرات عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007

المتصلات	مجموع حلت البترول	1999/2000	2000/01	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07
1 واردات زيوت معطلة ومشتقاتها	2,283.60	3,185.20	10,429.50	10,268.30	10,980	109.80	109.80	109.80	109.80
2 واردات زيوت معطلة ومشتقاتها	158.70	199.20	148.30	109.80	109.80	109.80	109.80	109.80	109.80
3 واردات زيوت معطلة ومشتقاتها	287.30	287.30	522.20	617.50	617.50	617.50	617.50	617.50	617.50
4 واردات زيوت معطلة ومشتقاتها	282.80	282.80	1,188.40	1,382.10	1,382.10	1,382.10	1,382.10	1,382.10	1,382.10
5 واردات زيوت معطلة ومشتقاتها	2,603.70	3,017.30	5,171.80	7,519.10	7,519.10	7,519.10	7,519.10	7,519.10	7,519.10
6 الصادرات غير معطلة	697.20	848.80	996.90	1,522.70	1,522.70	1,522.70	1,522.70	1,522.70	1,522.70
إجمالي	6,387.70	8,206.40	18,455.10	22,017.50	22,017.50	22,017.50	22,017.50	22,017.50	22,017.50

0.8% إلى 8.9% في حين انخفضت مساهمة دول أوروبا من 42.9% إلى 37.9% وأن السعودية ودولة الإمارات العربية قد ارتفعت نسبة مساهمتها في الميزان التجاري من 3.5% إلى 4.9% .

أولاً-الصادرات:

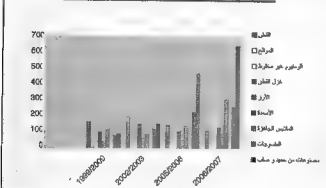
بلغت حصيلة الصادرات في عام 99/2000 6387.7 مليون دولار ، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 8205.4 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 28.4% وبمعدل نمو سنوي قدره 8.7% ، وفي عام 2006/2005 ارتفعت إلى 18455.1 مليون دولار وبلغت نسبة زيادته عن عام 2003/2002 إلى 149.1% وفي عام 2006/07 ارتفعت حصيلة الصادرات إلى 22017.5 مليون دولار وبلغت نسبة زيادته عن عام 99/2000 244.7% ، وبذلك فإن معدل النمو السنوي للصادرات منذ عام 99/2000 حتى 2006/2007 بلغ 19.33% سنوياً ، وفيما يلي تحليلاً لمصيلة الصادرات السلعية حسب درجة التصنيع مرق (2)

1 - الوقود والزيوت المعدنية ومشتقاتها ؛
لقد بلغت حصيلة صادرات الوقود والزيوت المعدنية

المتصلات عن الصادرات لأهم السلع عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007

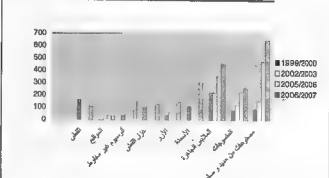
السلع	السلع	1999/2000	2000/01	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07
1 بترول	166.70	199.20	146.30	109.80	109.80	109.80	109.80	109.80	109.80
2 بترول	3.70	12.30	36.30	32.10	32.10	32.10	32.10	32.10	32.10
3 بترول	38.40	61.80	196.90	330.70	330.70	330.70	330.70	330.70	330.70
4 بترول	101.00	153.10	104.70	128.90	128.90	128.90	128.90	128.90	128.90
5 بترول	41.90	83.20	136.00	145.80	145.80	145.80	145.80	145.80	145.80
6 بترول	119.70	138.50	385.50	355.50	355.50	355.50	355.50	355.50	355.50
7 بترول	224.80	218.30	228.30	238.60	238.60	238.60	238.60	238.60	238.60
8 بترول	80.90	120.10	228.30	238.60	238.60	238.60	238.60	238.60	238.60
9 بترول	89.70	155.10	471.30	322.40	322.40	322.40	322.40	322.40	322.40

المتصلات عن الصادرات لأهم السلع عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007



البقية في العدد القادم

المتصلات عن الصادرات لأهم السلع عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007



ماذا
لأعرف
عنه

المنظمات الأهلية خير الحكومية

الجزء الأخير

بقلم محاسب سعيد رجب شرف

الخبير المالي والاقتصادي



تعرفنا في العدد السابق على المنظمات غير الحكومية ومواطني القوة والضعف لديها. وفي هذا العدد سنتطرق إلى مميزات التميز في تلك

المنظمات والأطر العامة التي يمكن السير على نهجها وكذا كيفية تمويل هذه المنظمات وطرق التمويل والتشكيل المنطقي لأي منظمة.

من طرفه - كما يمكن طلب التبرعات والتمتع من طريق التطوعين من أفضل الطرق لتعبير الموارء
هاته يتم من طريق المقابلات الشخصية وفي أنها أكثر الوسائل تكلفة ومجهوداً حيث يتم اختيار
الأشخاص المناسبين بالمقابلة في العديد والديناميكية لطلب التبرعات.

4 - طلب المنح تليفونيا، وذلك من طريق الاتصال تليفونيا بالهيئات والأفراد القاصي
وهذه الطريقة تتميز بأن يكون الاتصال فيها بين جانيهين ومن ثم يسهل معرفة نتيجتها فوراً
بالإضافة إلى سهولة تليفونها من خلال تدوير عدد قليل من التطوعين للقيام بها.
5 - المقابلة الشخصية، وفي أكثر الوسائل تكلفة ومجهوداً ولكنها تكون أكثر جدوى إذ
احسن الأعداد لها وتقليلها ومن شروطها أن يتم اختيار الأفراد المناسبين بها اختياراً جيداً
وتدريبهم على الجانب المالي الخمة أو التبرع وهذا يحتاج إلى قدر مناسب من الذكاء والقدرة على
التصرف في المواقف المختلفة وأن يتقن بيعه ومدير على أن يكون مثقفاً الذي يستخدمه الطرف
بسرعة الندية والملائمة وأن يتقن بيعه ومدير على أن يكون مثقفاً الذي يستخدمه الطرف
الأخر كما أنه يكون قادراً على اطلاع الطرف التبرع على الميزانية الأخيرة للمنظمة .

وتعرفن فيما يلي التشكيل المنطقي لأي منظمة:

1 - **فيلد مجلس الإدارة:** ويكون تحت إشرافه التي
أعضاء مجلس الإدارة فائين الصندوق فسكرتير المنظمة ففريش لجنة العضوية ففريش لجنة
الدعاية والإعلان فمجموعة العاملين بأنجر.

ونوضح فيما يلي اختصاص كل منهم:

1 - **فيلد مجلس الإدارة:** يكون مسئول عن تعيين وتوجيه وقيدة أعضاء مجلس الإدارة وضع
الجدول الزمني لمجموع التبرعات المالية والمعنوية وقيدة حملات الدعاية والإعلان الرئيسية للتبرعات
ويقوم بالمشاركة مع شخص آخر في الترويج عن الهيئات الشركات المصرفية الصادرة عن المؤسسة.
2 - **أعضاء مجلس الإدارة:** وهم مسؤولين عن تعطيل البرامج وأعداد الميزانية ووضع إستراتيجية
مجموع التبرعات وأعطاء التبرعات المالية من أموالهم الشخصية ومعدلة إنفاق الآخرين بالإستثمار
للمعمل كمتطوعين كما يقومون بمراجعة وتحديث الميزانية.
3 - **أهوية الصندوق:** يختص بأعداد التقارير الشهرية من الدخل والمصرفيات لتتقديمها لمجلس
الإدارة وأعداد التقارير السنوية ويقيم ميزانيتها وبالمثل والمصرفيات العالية والمتوسطة ويصرف على
المراجعة المالية السنوية وأعداد التقارير المحاسبية معالجتها محاسب قانوني من أجل تقديمها
لمصلحة الضرائب كما أنه هو الذي يتعامل مع البنوك كما أنه يقوم بأعداد الميزانيات ويقوم بالضرائب
في وقتها ويقوم بإدارة والتقييم بالبنوك والائتمار في القيد بدفتر الهيئية.
4 - **مدير المنظمة:** يكون مسئول عن كتابة محاضر الاجتماعات وحفظ السجلات والتعامل
مع مكاتب البريد والمنظمات الأخرى.
5 - **فيلد لجنة العضوية:** ويقوم بقيادة حملات الدعاية للإلتحاق إلى عضوية المنظمة ويقوم
بالإعلان من فتح الباب لعضوية الجمعية وأعداد حملات سمر للأعضاء وأعداد المطبوعات الخاصة
بالعضوية كما يشرف على إعداد مواد الدعاية التي تدعو للإلتحاق لعضوية المنظمة.

6 - **لجنة الزكاة والأوقاف:** يختص بتعيين قيادة أعضاء اللجنة كما يقوم بإعداد
الحملات الخاصة بالدعاية والإعلان من الشئمة المنظمة وبرورها التبرع في جميع الأيام المختلفة
كما يقوم بتدريب وتوجيه التطوعين الجدد كما يتولى شكر العاملين المتطوعين داخلة أو الجهد
وكذلك المتبرعين من المال.
7 - **مجموعة التقييم:** يقومون بالمساعدة في حفظ السجلات والملفات والقوائم الخاصة
بالمنظمة بالمساعدة في إعداد التقارير اللازمة للقيام بحملات التبرع بالأموال والقيام
بأصالح المالية من أجل تحقيق أهداف المنظمة وتوجيه رسائلها.

وبعد فأنى أرجو أن أكون قد وفقت في عرض موضوع
المنظمات الأهلية غير الحكومية التي تتولى القيام
بالأعمال الاجتماعية لخدمة المجتمع.

والعمل التطوعي

أما إذا أرادت المنظمة أن تستمتع بصمات التميز فإن عليها أساساً أن تحقق الموازنة بين
ظروفها ومبطلات العمل بها وذلك أن التميز ليس له قانون موحد وإنما توجد أطر عامة
يستطيع السير على نهجها.

1 - التعهد الزامى الراسل والتعامل معها بإعتبارها النقطة المعوية التي تدور حولها
جميع مجلس الإدارة والعاملين بها.
2 - التركيز على زيادة عدد الأفراد الملتزمين برسالة المنظمة.
3 - إعطاء الإهتمام المسائل الأخلاقية والتفسيه لخلق روح الجماعة.
4 - أن يكون الاتصال داخل المنظمة إيجابياً بين التطوعين والعاملين للتشجيع وأن يكون
المنظمة علاقاتها الممتدة مع المجتمع.
5 - أن تكون لديها القدرة العاشة على جذب وتعبئة الموارد المالية والبشرية المناسبة.
6 - أن يكون لديها القدرة على الحفاظ على التطوعين حتى ولو تم أسناد الأعمال التي كانوا
يقومون بها إلى إداريين معينين.
7 - أن تكون لديها المرونة الكافية لرد الفعل والإستجابة لما يواجهه المنظمة من مشكلات وما
يتاح أمامهم من فرص.
8 - أن يكون لدى القائمين عليها رؤية المستقبلية وانكتمل التعامل مع أي متغيرات قد
تتأهبها.

كيف يتم تمويل المنظمة غير الحكومية؟

يمكن تعريف تمويل المنظمة غير الحكومية بأنه ذلك المال تحصل عليه المنظمة من مصادره
الخاصة لإتمامه طبقاً للوائح والقوانين المنظمة لتكون جديراً ثباتاً ومستمرراً بصرف منه على
أجهزة المنظمة ومبطلاتها، إدارية وبرامجها وتنشيطها وتكوين أصولها الثابتة والمتداولة
ويتركب على هذا، التمويل تحديد حجم نشاط المنظمة ونوعه ومستواه وذلك لتحديد السياسة
المنظمة وزيادة خدماتها وتنشيطها وتحسين مستوى جودتها أو زيادة عدد المستفيدين
منها أو تقديم خدمات جديدة وتكون هذا التمويل إما ذاتياً أو خارجياً من تبرعات رجال
الأعمال أو من دعم حكومي أو أجنبي .
ويمكن أن يكون التمويل يعني كلاً من كلاً من المساهمات والمساهمة المادية لأفراد المجتمع سواء كانت هي
صورة مساهمة بالأرض أو المأبني أو الخدمات أو الأبحاث لتنفيذ مشروعات تنمية المجتمع ومنها
على سبيل المثال مشروعات مياه الشرب والصرف الصحي ومحو الأمية.
ومن الأمثلة يمكن أن تكون التبرعات نقدية في الأموال والوقت، الصلة التي يتبرع بها أفراد
المجتمع لتمويل تمويلها منهم أو تكون من عائد المشروعات والأنشطة التنموية والتي يتم
إستخدامها في تنفيذ مشروعات تنمية المجتمع.

- طرق التمويل:

يمكن أن نقول هنا أنه يفضل إستخدام تدبير تنمية موارد بدلاً من إستخدام تدبير التمويل
لأنه نظف للموارد يعني خلق موهبة لمنظمة سواء من التطوعين أو المانحين - كما أن
لأن تنمية الموارد يعني إتقان العمل بمسألة للمنظمة وأهدافها وكيفية إشراك المجتمع في
البرامج والأعمال التي تقوم بها المنظمة وتنفيذها وتكون تنمية موارد هذه المنظمات بأحد
الوسائل الآتية.

1 - **الجهود المستمرة:** ويكون من خلال لجنة مالية أو ميكل تنظيمي دائم وقايت يقوم
بهذه المهمة.
2 - **الحملات المكثفة:** ويكون بالإنهاز القرص اليدوية ككثير رمضان حيث يكون
الناس في شوق لإستغلال الشهر الكريم للمساهمة في أعمال الخير أو في أوقات المصاد
أو في موسم عيد الفتحا الزامياً مثل موسم جمع المالح أو التين أو الشمس أو خلاته
فيكون لدى زياره هذه الأصناف تختلف للمساهمة في أعمال الخير.
3 - **المناسبات الخاصة:** حيث تختار المنظمة أية مناسبة خاصة تتلاءم الموارد اللازمة
لعملهم مثل المعارض والحفلات والألعاب الخيرية وندوات الاجتماع الخاصة للمجتمع . أما
عن طرق تدبير لثورت هواتك العديد منها على سبيل المثال كالبريد حيث يتم طلب التبرعات



MAHONEY

E G Y P T

YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

Leasehold - For Rent Marketed - For Sale

Head Office:

1. El-Dokki - 696118.
2. El-Dokki - 696118.
3. El-Dokki - 696118.
4. El-Dokki - 696118.
5. El-Dokki - 696118.
6. El-Dokki - 696118.
7. El-Dokki - 696118.
8. El-Dokki - 696118.
9. El-Dokki - 696118.
10. El-Dokki - 696118.
11. El-Dokki - 696118.
12. El-Dokki - 696118.
13. El-Dokki - 696118.
14. El-Dokki - 696118.
15. El-Dokki - 696118.
16. El-Dokki - 696118.
17. El-Dokki - 696118.
18. El-Dokki - 696118.
19. El-Dokki - 696118.
20. El-Dokki - 696118.
21. El-Dokki - 696118.
22. El-Dokki - 696118.
23. El-Dokki - 696118.
24. El-Dokki - 696118.
25. El-Dokki - 696118.
26. El-Dokki - 696118.
27. El-Dokki - 696118.
28. El-Dokki - 696118.
29. El-Dokki - 696118.
30. El-Dokki - 696118.
31. El-Dokki - 696118.
32. El-Dokki - 696118.
33. El-Dokki - 696118.
34. El-Dokki - 696118.
35. El-Dokki - 696118.
36. El-Dokki - 696118.
37. El-Dokki - 696118.
38. El-Dokki - 696118.
39. El-Dokki - 696118.
40. El-Dokki - 696118.
41. El-Dokki - 696118.
42. El-Dokki - 696118.
43. El-Dokki - 696118.
44. El-Dokki - 696118.
45. El-Dokki - 696118.
46. El-Dokki - 696118.
47. El-Dokki - 696118.
48. El-Dokki - 696118.
49. El-Dokki - 696118.
50. El-Dokki - 696118.
51. El-Dokki - 696118.
52. El-Dokki - 696118.
53. El-Dokki - 696118.
54. El-Dokki - 696118.
55. El-Dokki - 696118.
56. El-Dokki - 696118.
57. El-Dokki - 696118.
58. El-Dokki - 696118.
59. El-Dokki - 696118.
60. El-Dokki - 696118.
61. El-Dokki - 696118.
62. El-Dokki - 696118.
63. El-Dokki - 696118.
64. El-Dokki - 696118.
65. El-Dokki - 696118.
66. El-Dokki - 696118.
67. El-Dokki - 696118.
68. El-Dokki - 696118.
69. El-Dokki - 696118.
70. El-Dokki - 696118.
71. El-Dokki - 696118.
72. El-Dokki - 696118.
73. El-Dokki - 696118.
74. El-Dokki - 696118.
75. El-Dokki - 696118.
76. El-Dokki - 696118.
77. El-Dokki - 696118.
78. El-Dokki - 696118.
79. El-Dokki - 696118.
80. El-Dokki - 696118.
81. El-Dokki - 696118.
82. El-Dokki - 696118.
83. El-Dokki - 696118.
84. El-Dokki - 696118.
85. El-Dokki - 696118.
86. El-Dokki - 696118.
87. El-Dokki - 696118.
88. El-Dokki - 696118.
89. El-Dokki - 696118.
90. El-Dokki - 696118.
91. El-Dokki - 696118.
92. El-Dokki - 696118.
93. El-Dokki - 696118.
94. El-Dokki - 696118.
95. El-Dokki - 696118.
96. El-Dokki - 696118.
97. El-Dokki - 696118.
98. El-Dokki - 696118.
99. El-Dokki - 696118.
100. El-Dokki - 696118.

شركة مصريا للتجارة البحرية The Egyptian Maritime Trading Company



تجارة بحرية سفن عامة وبحرية توريد مياه



روافع ولوازمها



حبال واسلاك



Member of ISNA

011-3404040

مصر - بورسعيد - حي الميناء - مصر



EVERGREEN LINE
ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE HK LTD EVERGREEN MARINE HONG KONG LTD



بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر
وجميع العاملين



يتقدمون بأخلص التهاني
للسيد اللواء بحرى

توفيق عبد الحميد أبو جندية
بثقة القيادة السياسية
بتجديد خدمة سيادته



رئيساً للهيئة العامة لميناء الإسكندرية
ويتمنون لسيادته تحقيق المزيد من
النجاح والتقديم والإزدهار
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك





A M I R A L

ميناء السخنة

ميناء السخنة هو ميناء بحري يقع على شاطئ البحر المتوسط في محافظة البحيرة
بمصر. وهو من الموانئ الاستراتيجية الهامة في مصر، ويضم ميناء السخنة
عددًا كبيرًا من السفن التجارية والصيدية، ويعد من الموانئ النشطة في
مصر. ويضم ميناء السخنة عددًا كبيرًا من السفن التجارية والصيدية،
ويعد من الموانئ النشطة في مصر. ويضم ميناء السخنة عددًا كبيرًا من
السفن التجارية والصيدية، ويعد من الموانئ النشطة في مصر.

ميناء القن

Website: www.spdc.com Email: info@spdc.com



هيئة موانئ البحر الأحمر تواكب العالمية فى الأداء وجذب الاستثمارات

تسيطر على هيئة موانئ البحر الأحمر فى الفترة الحالية حالة من التناؤل وصحوة حقيقية للتحدى حيث بدأت بالفعل تنفيذ الخطوات الاستراتيجية الكاملة والتي وضعتها وزارة النقل لتطوير جميع الموانئ المصرية باعتبارها العصب الأساسى للاقتصاد القومى وقاطرة للتنمية ونظراً لطبيعة الأنشطة التى تتميز بها موانئ البحر الأحمر فى مختلف المجالات بموانئها المتنامية الأطراف على ساحل البحر الأحمر.



اللواء مدحود هزاع
رئيس مجلس إدارة الهيئة
العامة لموانئ البحر الأحمر

قد بدأت بإعداد خطط شاملة لتحديث تلك الموانئ والتعاون مع المركز الهندسى بكافة الهندسة بخاصة الإسكندرية حيث تم الإصداء للمشروع الأول للتطوير بدءاً من موانئ "بور توليق، لاية، القرية، ساجا".

وإعطاه إشارة البدء بعد موافقة معالي وزير النقل المهندس محمد منصور الذى تابع من كثب تلك

الخطا التى من شأنها النهوض الكامل بتلك الموانئ لتواكب العالمية فى الأداء وتكون مصدرة لجذب الاستثمارات داخل تلك الموانئ بما تؤهلها لتصبح موانئ متقدمة وحيوية تتنافس بقوة الموانئ الأخرى بالمنطقة وتساعد الاقتصاد القومى

وفى هذا الصدد يشير اللواء مدحود هزاع رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر قائلاً نحن على مرحلة مامة مليئة بالتحديات التى من شأنها أن تعطل مع تحديث تلك المرحلة والتي تقودها بها موانئ متعددة لاسيما الموانئ المحيطة بما يستقر وضع تصور شامل لإعداد الخطة ووضع بنية أساسية قوية لتلك الموانئ مع وضع خطط التطوير التى من شأنها رفع معدلات الأداء فى الموانئ لتصبح موانئاً قوية وفاعلة تؤهلها للمشاركة مع الموانئ المحيطة بمطلة معدلات أعلى وتصبح وجهة مشربة لخدمة العزرة انطلاقاً من الجاذبية التى تجتذبها المهندس محمد

منصور وزير النقل بأن الموانئ المصرية تستطيع لها مكانة قوية من طرق إضمار المجال أمام الشركات الاستثمارية المتخصصة واتى لبيتها القدرة على بناء الأرصفة البحرية والاضمان المعلقة وجنب شركات الحجة العالمية على جانبى أكد اللواء مدحود هزاع أن المشروعات الاستثمارية التى طرحها خلال العام الحالى 2007 / 2008 موانئ شرق دلتا تكون أن الهيئة قد دخلت تلك المرحلة بكل ثبات وقوة واست تتملك حزمة من المشروعات وكانت من تلتقي المرحلة الأولى من التطوير بدماس "بور توليق، لاية، القرية، ساجا".

هضى ميناء بور توليق،

من زيادة كفاءة الميناء والانتهاه من تطويره كمرحلة أولى لجذب ميناء للركاب والسباحة والصيد حيث إنشمل مشروع التطوير على إنشاء مسالة وصول جديدة على مساحة 5000متر وسعد اندع 2000راكب وزوده بكافة الخدمات والأجهزة العاملة بالميناء كما تم إنشاء مظلة لأمنه الركاب على مساحة 2500 متراً مرمياً وتطوير صالة الانتظار الخارجية إستقبال المترددين من مستقبلى ومودى الركاب مجهزة بفصول لطيفة توعية

متهام الفرقة: ركاب بكيفية إستخدام وسائل الإنقاذ ومزوده بكافة المعدات والمراكب بتكلفة قدرها 10 مليون جنيه ويتنازل ذات الميناء العريق مرحلتين من التطوير ثم الموافقة عليها بتطوير الممر المونوى لميناء ويشمل أعمال التطوير والتجهيز وإعادة التجهيز للفرق وإنشاء ملحق به مركز تجارى وكافتريا على مساحة 2000 متراً مرمياً ومنطقة خدمات إدارية وإنشاء ساحة التزويك للسيارات بمساحة 7500 متر مربع مع إعادة إنشاء مبنى الإدارة البحرية وأعمال البنية التحتية من كهرباء واتصالات وصرف صمى وبياه وذلك بتكلفة قدرها 51 مليون جنيه أما من أعمال المرحلة الثانية التى يتنظرها الميناء فهى تشمل مشروع الطرح الإستشارى بتكلفة قدرها 80 مليون جنيه ويشمل إنشاء وصيف خلف الشمالى بطول 200 متر مربع وسع 10.

متهام الأدبية

لقد شمل مشروع زيادة طاقة الميناء حيث جرى عمل منظومة إلكترونية بالميناء ومزوده بلمجوعة مرافقية ومتابعة السفن والبضائع بتكلفة قدرها 10 مليون جنيه مع تطوير بوابات الميناء وإنشاء مساحات جديدة للسيارات على مساحة 50 ألف متر مربع مع زيادة كفاءة الإدارة بالميناء والأسوار بتكلفة قدرها 2.3 مليون جنيه ويتنازل الميناء مرمياً من خطط التطوير التى أعدتها الهيئة نظراً لدرى أهمية الميناء كميناء رئيسى للفرقة على موانئ البحر الأحمر حيث تشمل خطة التطوير إكتساب مساحات جديدة للميناء حوالى 200 ألف متر مربع بطول 1250 م على الساحل وإنشاء بوابات جديدة لربط الطريق المحالى، كما تشمل المرحلة الثانية المخططة للمشروعات الإستشارية لإنشاء أرصفة بحرية جديدة للربط العامة والصيب الجواف ومعد الأفراس لمخازن اكر

لواء بحرى

عثمان أحمد شوقي

مستشار رئيس مجلس إدارة الهيئة

العامة لموانئ البحر الأحمر

متهام السفن:

من الموانئ الأربعة وبعد إضافة إلى الموانئ المصرية فى الشبر القسى واتى وزارة النقل منتهى فى هيئة موانئ البحر الأحمر على إستعداد شركة من العالمية على الحصة الحاكمة بثلث 90 من شركة تنمية ميناء السفن وفى الفرقة الحاضرة على حد إستيثار إدارة الحوض الأول بميناء السفن حيث تقيم بضع إستثمارات تبلغ 1.3 مليار دولار خلال الثلاث سنوات القادمة وجذاب كبرى خطوط الملاحة العالمية وزيادة عدد السفن المترددة على الميناء وربطه بشبكة الموانئ العالمية لما يستتبعه من كفاءات حديثة ومتطورة

وأكد اللواء مدحود هزاع رئيس مجلس إدارة الهيئة على خطة التطوير تسير وفقاً لخطط زمنية بمصلاتها الطبيعية مما يؤكد على قوة الاقتصاد المصرى وقدرته على جذب الإستثمارات الأجنبية بففضل الشريط مع يقل من تكلفه الصادرات والواردات ومن وإلى موانئ الهيئة.



لواء بحرى: ح

وحيد محمود أحمد شهاب

مستشار رئيس مجلس إدارة الهيئة

العامة لموانئ البحر الأحمر

متهام السفن:

من الموانئ الأربعة وبعد إضافة إلى الموانئ المصرية فى الشبر القسى واتى وزارة النقل منتهى فى هيئة موانئ البحر الأحمر على إستعداد شركة من العالمية على الحصة الحاكمة بثلث 90 من شركة تنمية ميناء السفن وفى الفرقة الحاضرة على حد إستيثار إدارة الحوض الأول بميناء السفن حيث تقيم بضع إستثمارات تبلغ 1.3 مليار دولار خلال الثلاث سنوات القادمة وجذاب كبرى خطوط الملاحة العالمية وزيادة عدد السفن المترددة على الميناء وربطه بشبكة الموانئ العالمية لما يستتبعه من كفاءات حديثة ومتطورة

وأكد اللواء مدحود هزاع رئيس مجلس إدارة الهيئة على خطة التطوير تسير وفقاً لخطط زمنية بمصلاتها الطبيعية مما يؤكد على قوة الاقتصاد المصرى وقدرته على جذب الإستثمارات الأجنبية بففضل الشريط مع يقل من تكلفه الصادرات والواردات ومن وإلى موانئ الهيئة.



رئيس مجلس إدارة
مجلة إنترناشيونال
وأسرة التحرير
وجميع العاملين بها



يتقدمون بأخلص التهاني
للسيد الدكتور



محمد فرغلى
بثقة القيادة الرشيدة
بتعيين سيادته
مديراً عاماً

للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
والنقل البحري
ويتمنون لسيادته
كل نجاح وتقدم

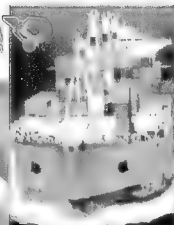
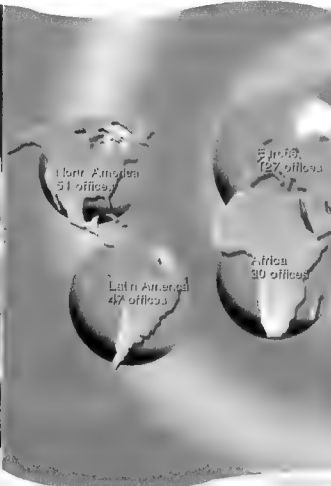


AFIFI

WORLD TRANSPORT

quality

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17 PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)6923797

+2(03)5901521



وزارة الاستثمار
الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة المستودعات المصرية العامة

شركة المسجلة رسمياً في سجل الشركات المصرى
و مسجلة في الدفتر العام للمصارف المصرية



اللواء بهرى / محمد ذكى محمد
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

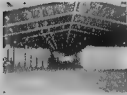
تأسست الشركة عام ١٩٤٣

الشركة حاصلة على شهادات التوافق مع المواصفات الدولية التالية



- منظومة إدارة الجودة ISO 9001 / 2000
- منظومة إدارة البيئة ISO 14001 / 2004
- منظومة إدارة السلامة والصحة المهنية OHSAS 18001 / 1999

ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس والأديبة - ميناء سفاجا - مرسى نويبع -
المستودع الجمركى العام بمنطقة النهضة .



شركة مستودعات

التخزين : بأحدث الأساليب والمعدات والكوادر الفنية المتخصصة ذات الخبرة الطويلة والأداء المتميز .
النقل : أسطول من المعدات (٥٣) تريلا ، (٧٨) ونش شوكة ، ورافع ، ولوادر - قلابات - لواري (حمولات مختلفة) .
التخليص الجمركي : جهاز متخصص في أعمال التخليص بأسعار لا تقبل المنافسة .
التبريد والتجميد : تدير الشركة خلاصة ميناها دمياط مجهزة على أعلى مستوى بطلاقة تخزينية ٢٢٠٠ طن .

ميناء الإسكندرية - • تدير الشركة مستودع جمركي عام بمنطقة النهضة يتوسط المدن الصناعية والموانئ المختلفة
ويقع على بعد (٣٠) كم من ميناء الإسكندرية و(٢٠) كم من ميناء الدخيلة
بمساحة (٥٠) فدان (٤) مخازن مسقوفة - ١٠ ساحات مكشوفة - سقيفة معدنية) .
• المستودع مجهزة على أعلى مستوى (لجنة جمركية متكاملة - إمكانية تجزئة الرسالة - موازين بسكول أرضى حمولة ٨٠ طن
أطقم فنية مدربة - معدات لتداول كافة أنواع البضائع - نقطة شرطة مستقلة) .
• السندودع مؤمن عليه تأميناً كاملاً ضد مخاطر الحريق والسرقة .

المركز الرئيسى ، بجوار باب ٥ جمرك - ميناء الإسكندرية برفقيا ، جنهوس / إسكندرية
تليفون : ٤٨٠٠٥٦٥ - ٤٨٠٢٦٠٣ - ٤٨٠٤٦٦١ - ٠٣/٤٨٠٤٦٦١ فاكس الشركة ، ٠٣/٤٨١٩٥٩١ / فاكس الإدارة ، ٠٣/٤٨٦٣٥٤٤
الضروع ، دمياط ٠٥٧/٢٩٠٠٢٧ - سفاجا ٠٦٥/٣٢٥٦٦٢٤ - السويس ٠٦٢/٣٣٤٠١٥ - نويبع ٠٦٩/٣٥٢٠٢٥٣ - ٠٦٩/٣٥٢٠٢٥٤
المستودع الجمركى بالنهضة ٠٣/٤٧٧٠٩٢٣

Web site , www.egywarehouse.com

Email,marketing@egywarehouse.com - egywarehouse@tedata.net.eg

اللوجستيات في محطات الحاويات

الجزء الاول

بقلم / سيمير محوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات



أولاً: تمهيد (Preamble)،

وتصنيف الحاويات (Stevedoring) وتتصل بكل ما يدور وراء حاجز السفينة من الداخل.

ث - وتمتد محطات الحاويات وفق سلسلة الخدمات اللوجستية (Logistics Chain) قاعة وسيطة تحط عدداً وتطلق منها شحنات البضائع الموجهة على المستوى المحلي والإقليمي والدولي .. ومن هذه اللوجستيات: CFS = (Container Freight Station) وهذا المصطلح يشير إلى نوع من الخدمات اللوجستية المادية تتمثل في إستلام البضائع وإدخالها في الحاوية أو إخراجها من الحاوية لتجميعها أو حفظها أو تخزينها (Consolidation/ Deconsolidation).

ومر CY / CY (Container Yard to Container Yard) ذات مصطلح من مساحة حاويات إلى مساحة حاويات. Door-to-door وتعني إرسال الحاوية من محل الشاحن إلى محل المستورد مباشرة منها تعددت وسائل النقل (Transportation modes) ومنها أخذت وسائل النقل (Transportation Means) وهذا المصطلح يشار إلى (House to house).

Port-to-port ذات المصطلح يشار إلى المصطلحات التالية:

CY/CY .. CY/CFS.. CFS/CFS.. CFS/CY

ثالثاً: البضائع الحاويات التي تقدم لها محطة الحاويات خدماتها اللوجستية:

تتعدد عادة أنواع الحاويات بتعدد أنواع البضائع / السلع المراد شحنها فيها:

1 - حاويات البضائع الجافة ،

- حاوية تليها من الحاوية / كاملة الإغلاق
- حاوية تليها من الجانب / كاملة الإغلاق
- حاوية ذات سقف مفتوح
- حاوية صناديق (تحتها معدات التبريد)
- حاوية مائنة لإتقان الحرارة

2 - حاويات ذات إستخدام خاص Special Purpose Containers

- حاوية مبردة Refrigerated
- حاوية الصلب الجاف Dry bulk
- حاوية مفتوحة الجوانب (Flat rack / collapsible)
- حاوية معدة للنفط والتركيب Collapsible
- حاوية المركبات Automotive
- حاوية الماشية Livestock
- حاوية صيدوية (فخار) Tank

3 - هذه التوزيعات الخفيفة من الحاويات (الصناديق - المستطيلات) تتطلب ثرويات من الخدمات اللوجستية وكما تعرف أتمتة الحاويات وتترتب معها أساليب ومستويات الخدمات اللوجستية صارت محطة الحاويات أكثر إرتقاءً على درجات المحورية (Hubbalm).

4 - على مستوى التخطيط وفي مجال التنفيذ فإن محطة الحاويات تعتبر حلقة منتجة للعمليات والأنشطة اللوجستية (Logistics Operations) وقاعدة إقتصادية لإنتاج العمليات (Process).

5 - فمن أهم مهام مشغلي محطات الحاويات ومطوري الأداء فيها هو خلق مصيريات من الخدمات اللوجستية على نحو مستمر لجلب أعداد أكثر من السفن الأمهات والرفال وأن يخلقوا فرصاً للنمو مع توسع التجارة الدولية.

6 - فمحطات الحاويات المتطورة الخدمات في الأكثر كفاءة في مخاطبة مراكز الإقتصاد العالمية التي يوسعها أن تؤثر في مجريات الإقتصادات الدولية.

7 - وتعتمد موانئ الأنظمة (الكابلات/ المسارات) المحورية (Transshipment hubs) في الأداء بمهامها بالتوازي والتناقص مع شبكات الأنظمة البرية (برق / سكة حديدية) (Vehicle Transshipment) في شبكة يحكمها الأداء اللأزمن.

8 - فبعض محطات الحاويات ينبغي أن يوضع على أساس أنها مشروعات ممتدة المدى (Long-term) ومن مهام السلطات أن توفر لها الأنظمة القانونية والإجتماعية التي ييسر لها الباعث والنظم البرية (Streamlining of rules and procedures).

9 - يتراعى مع ذلك في الأهمية ملحظة دالة هذه الملاحظة: (If you can not move a box, there is no business, and you will have too many container stuck in the terminal).

1 - يحدد المحطات التجارية البحرية في الأساس لأغراض تحقيق الربح في عمليات تداول /تبادل مشحونات البضائع ما بين الناقل البحري والناقل البري، وعلى ذلك فإن محطة الحاويات تعد مركز/ قاعة تبادل للبضائع (Interchange station) أو مركزاً بحرياً لتوزيع السلع (Physical Distribution Center) سواء على الصعيد المحلي أو النطاق الدولي.

2 - ولكي تليق محطة الحاويات هذه المهام فإن عليها أن تقدم:

1 - المرافق/ التسهيلات التي تتيح لها القيام بهذه الوظائف:

ب - للعدادات اللازمة التي تمكنها من تداول الحاويات بفعالية وأحكام.

ت - إدارة الكلفة والعمالة الماهرة لأداء المهام المطلوبة.

3 - وتنقسم المحطات البحرية إلى أقسام ثلاثة:

ب - محطة بضائع الصلب Bulk Cargo Facilities

ب - محطة للبضائع الصناعية Industrial Facilities

ب - محطة البضائع الحرة/ البضائع العامة Containerized/general cargo Facilities

ثانياً: تخطيط العمليات الأساسية لمحطات الحاويات:

يتطلب الأسلوب العام للعمليات بمحطات الحاويات في سلسلة من أربع عمليات:

1 - عملية تتعلق بالسيطرة عليها يتم نقل الحاوية من السفينة إلى محطات الحاويات (Container Yards).

2 - عمليات تخزين الحاويات حيث يتم إستقبال أو تسليم الحاويات من وإلى السفينة أو من إلى الصناد (in/ out of storage).

3 - منطقة تداول /التبادل (The interchange area) والتي يتم عمليات إستلام أو تسليم الحاويات من وإلى الناقل البري.

4 - محطات الحاويات المشتركة (CFS = Container Freight Station) حيث تفرغ أو تملأ الحاويات المشحونة بأكثر من رسالة لعدة مصدريين أو مستوردين مجزأة على عدة بوالص (صكوك) شحن.

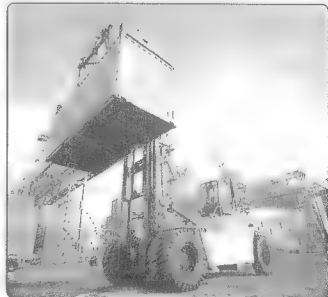
5 - وتضمن البضائع / السلع في الحاويات أو يتم تسليمها بطريقة:

إ - نظام الحاويات المنخفضة (Less-than-container load) في LCL ويتم التعامل معها بأسلوب (Consolidation/ Deconsolidation)

ب - نظام الحاويات الكاملة (Full - Container load) أي FCL ويشار إلى هذا النظام أيضاً بمصطلح (Container Yard) أي CY.

ت - من الناحية اللوجستية فإن هناك عمليتين متداخلتين متلازمتين لشحن أو إزلال الحاوية على أو من السفينة في محطة الحاويات الأولى تعرف بعملية التداول (Handling) وتخصص

بكل ما يدور وراء حاجز السفينة من الخارج (Ship Rail) وتعرف الثانية بعملية رص



مع الدكتور رفعت السيد رئيس حزب التجمع



كانت الأمطار تتساقط بهزارة .. البرد القارس يلفظ الأجواء .. شوارع العاصمة في حالة هوضى وزحام فوق المعتاد ، مياه الأمطار المتساقطة أحدثت شللا كاملا على كافة المحاور المرورية ، كانت سلبية الأجهزة الحكومية وفشلها في التعامل مع حيات المطر المتساقط مستغزة إلى درجة لا يفوقها إلا تلك السلوكيات القوضوية الأكثر إستغزازا والتي إستعاد عليها الجميع وجعلت من الشارع المصري شارع المسافة من (ميدان لبنان) إلى (ميدان طلعت حرب) في ساعتين ونصف الساعة ، حيث كنت على موعد مع الدكتور رفعت السيد رئيس حزب التجمع بكتيبة ...

كنت مسرعا وأنا أعدد درجات ذك السلم القديم في تلك البنية العتيقة ولم يستوفيني سوى تلك العبارة المختصرة على أحد جدران الحزب (دور الطوبى في مواجهة الرسمية المتوحشة) ثم صورة كبيرة لخالد محيي الدين الزعيم التاريخي للحزب مكتوب عليها (ثمانين عاما من المظالم) كان الحزب كخليفة نمل يرمي بالحركة والنشاط ، فلاخون وهمل .. أناس يستطاع .. كل منهم يحمل هم ومراعاة لكن نظرت التحدي والإصرار كانت بادية في أعينهم .. تصالحات .. من هؤلاء .. من منهم جاء قاصدا الحزب و لديه رغبة في حراسة العمل السياسي من معسكر الإشتراكية ، من منهم جاء لأول تقديم شكوى أو إستفانة عبر جريدة الأله إلى النافذة بإسمان الحزب ؟ لمحات وكنت أجلس مع الرجل أحسني فثمان القوة العربية

وبادرتني بسر إلى عن أولويات الإصلاح .. عن الخريطة الإصلاحية الطموحة للعمل البنيوي .. عن جدول الأعمال المقصود .. وصي خريطة الطريق للقرن .. بيد أننا لا نريد إلا الكمال .. كل منا يريد أن يمسح أميرا في دولة الكمال آخر بل ، فأنكر فيه هو أن نعمل .. نطالهم لدينا كتيبة وديان تأخر كثيرا .. فتمتى الخلاص وكيف السبيل .. (الظل) (العلم) (الحرية) تلك هي أولويات الإصلاح .. والتي يجب أن تكون على رأس جدول أعمال هذا الوطن الذي

يبدء ثلاثية يبدأ الدكتور رفعت السيد حديثه معي مؤكدا وعمدا على قضية ألبا فور في العمل على تطبيق البرامج الإصلاحية مهما كانت توجهات أصحابها فالعلم هو أن تبدأ ليس ذلك فحسب بل يجب أن تبدأ فور .. أول ما هو العمل الإجتماعي ؟ العمل الإجتماعي يعني إشباع حاجات ومطالبات الجيش الانساني للمواطن ولو

.. إن تتساقط ثمار التنمية يجب أن يكون مدرسا لتضمن العمل حل مشاكل الفقراء

لكن صلية سوء توزيع تلك الثمار له العديد من الاسباب .. أولا هناك مجموعة من القوانين والمعايير الاستبدادات والاولويات

يخول إلى الحكومة من خلالها انه كلما أثرى الأثرياء كلما تم حل المشكلة وهذا غير صحيح ، فقوانين الضرائب والجمارك وغير ذلك تجعل الانعفاء على حساب الفقراء ..

أن ثمة قوانين تصدر .. ومن أصدرها يعلم أنه لن يطبقها أمثل قانون الإحتكار وقانون حماية المستهلك ، تلك القوانين صدرت ويعلم من أصدرها أنها أبدا لن تطبق .. هي قوانين لجرد زر الرماد في العين .. مجرد برامج وكواكب للإستهلاك المحلي .. مجرد مغارة للعالم الخارجي .. مجرد عمليات تهويل ماثلة لوجه أصبح كقالب من الشمع .. لا تصلح معه إلا عمليات جدوية .. الخلاصة إن الفقراء ليسوا هم الهدف .. ليس هم الغاية المنشودة إهد القوانين الإصلاحية .. بعد ذلك نكتشف أن الحكومة في حيرة شديدة وهي توهنا أنها تبحث حقا عن مستخفي الدعم والمساعدة ، وهذه هي المسببة الجذرية التي يجب أن ينتهي إليها الجميع !!

أن الحكومات تقوم بقرارات خاطئة لأوضاع الراهن المجتمع المصري ، لم يفهموا بقرارة خاطئة لكتب النظام الرأسمالي إلى

لكنهم يخطئوا في قراءة الواقع المجتمعي لهذا الوطن الكبير ذلك ما هو الطوبى ؟

الرئيس يتكلم كثيرا جداً عن العدل الإجتماعي ، والعدل الإجتماعي مفهوف يتفق غير منظومة صحيحة للعدل ، أولا ما هو العدل الإجتماعي ؟ العدل الإجتماعي يعني إشباع حاجات ومطالبات الجيش الانساني للمواطن ولو

في حتما الانتي ، ولكي تقوم بعملية الاشباع للإحتياجات الانسانية للمواطن المصري ، من مسكن وملابس ومأكل وتعليم وصحة ، وأظن أن من يحتاج إلى إشباع من مواطني هذا البلد سيصل حتما إلى 60% من المجتمع ، وبالنسبة لموضوع الدعم أكتشفنا ظاهرة خطيرة جدا وهي أن الدعم المقدم للسلع الغذائية الاساسية يساوي 19.5% من قيمة الدعم ، اما الباقى وهو 74.6% يذهب لدعم البنزين ، بما يعادل 59 مليار جنيه ، منهم 3 مليار لائوية البوتاجاز وهذه هي التي يستغفها الفقراء ، ورغم الدعم إلا أن سعر اللبونة تهاج بثلاثة أضعاف سعرها .. اما الفخمين مليار الفتيبة فتذهب إلى دعم الطاقة للصانع ، لا غريب أن تلك الصانع تأخذ المصالحات ومستلزمات الإنتاج بالسعر المدعوم في نفس الوقت الذي تبيع فيه المنتج النهائي بالأسعار العالمية .. فتكون النتيجة أننا في حالة من الارتباك بين المنطقي ، الخلاصة إن هذه النظرية في حوزهم خاطئة .. لماذا ؟ لأنه لوكانت النظرية أننا نقوم بعمل تنمية فقط فسوف نكتشف من خلال الإرقام التي أنشأها الحكومة أن معدل النمو 7.1% في العام 2006 ، 2007 ، أما الدعم العالي فيصبح معدل التنمية 7.5% .. ولذا سرنا بهذا المدخل وبناف نظرية الحكومة ينتهي الفكر الخلق يضع سنوات

إن ان أمام نظرية ثنت وبحثت حصتها في الواقع العمى وهذه النظرية ليست جديدة بالنسبة ، لأنها كانت نفس نظرية المستعمر الأوروبي الذي كان يهدف إلى امتصاص موارد مستعمراتها وسفلت هذه النظرية بدجاج حركات التحضر في الاستعمار ، ولأن يتم إعادة نفس النظرية ولكن بدون مستعمر أجنبي بها هي النتيجة سلسلة من الاعتصامات والإحتياجات وظلمات ريادة الآخرون وزياد الأسعار غزوات

بقية المنشور في الصفحة السابقة

الاجور لثروات الأسعمر

من حديد وهكذا تنمو هي
دولة وادارة حيوية

وهذه مسجك كل صياك مشكلا
أخرى... أولا هي نالاج الصورية بركة عركي... فكلا مذهب

العدل او موقظوا انضربوا العقارية وقاروا (إخنا شي لاصي

ناكل) منقول الحكومة (مفتيش فليس) ووضيف الحكومة انا

لو طعت مالوس زيادة سوف ترتفع الاسعمر... وتيرة المباراة

في لعبهم والحكومة... انا عزيز... لا مصلية... انا عزيز... لا

ميرش وهنا نبدأ عملية الانضمامات فثقلو الحكومة انا (ما

حشي بلوى دراعي) فياوسوا الانضمام فيلقوي دراع الحكومة

بعد ذلك... إنهم هم لمطوقن انه لا مخرج إلا أن نتزكع ما

تريد غير الاحتجاجات او الانضمامات ويسري في هذا المناخ

الحكومة (تخاف ما تختشيش) إنهم نحن نعلمان من نظرية

خطة من الاناس إنهم خاطئة جزئيا حتى تقوم على أساس

معالجة الانشياء وزيادة ما يحصلون عليه من ثمن إلى الفصل

القمي... إن نسبة لاأجور إلى إجم إلى النشل القمي العام

كانت عام 1975 نسبة 47 96 أما الآن فإن النسبة أصبحت

26 96... إنهم تركيز الثروة في يدي مجموعة بسيطة وتمركز

القدر عند غالبية الشعب... هذا الوضف لا يمكن أن يستمر لأنه

من الممكن أن يحدث ما لا يبعد طعنا... لاني اعتقد انه إذا

ترك ما هو (فولي) بمعنى أن المصلين والطباء والمهندسين

والحامين كانت (مجموعتي) لكل منهم مطالبه الخاصة والتي

يدير عليها بشكل فذوي... وهنا بالضرورة يستحول الولف إلى

من مضميني بمعنى انك ان تجد فئة واحدة تتحرك ولما

ستجد ان الجميع ك سوف يتحرك في اتجاه واحد... وهذا

هي المشكلة الحقيقية...

يبد ان هناك جزورا تاريخية وثقافية ومقائدية حتى يطلناها

في منطوية الفكر السائد حتى نصل منطوية الحكم والتي تعتمد

على الحكام والمحكومين... فلا يجب ان شلى النشل العنصر

المنطق... فكلما تجدد (اشارة) إلى قضية أمثريها على النشور

الاولى والالية الاساسية لمنظومة التشويش... الفكرى والفكر

الإنشائي إنها قضية خلق القران فالخليفة الامام اصمر على

فكرة (خلق القران) ففهم بامتثال الخلفاء العلماء... لكل

من انكر خلق القران يضرب... يعذب... يسهجن... حتى يتوب

ويخرب (خلق القرن)

حتى ان الإمام احمد ابن حنبل تم جسمه وكانت محنة كبيرة

وبعدها التاريخ... انه وقت قال له يا بني ماذا لا نوافقه على ما

يقولون نحن نتشوق داه من المذاب حتى لو كانت كل المواقف

ضائرة... قال له يا صاه... (انك اذا كنت عالمية تاليم والجعل بجعل فتى تعلم الناس)

فنا بدات فكرة ان نقول حكم ما نعلم... نتكلم عن حرية الرأي

... عن حرية الفكر... نتكلم على حكم ما نقوم تمام

من جهة اننا نتكلم عن تعديل الدستور وعن قانون بلب الاحتكار

وقانون لحاكمه الوزراء وقانون لكسب غير المشروع ولتأنيق

لعمدة المستطك كل في الهياكل بل يتم تطبيق تلك القوانين

وعندما نلاحظ تلكه قد المثلث مع الفقهاء والعلماء

والشعراء... سمعت انيات شعر بقيت شاهدة على كل

لمعصور...

ما شئت لا ما شئت الادفار ما حكم قلت الواحد الفهار

فكلما انت الذي ممدو كلكما افسدوا الامصار

تلك هي الطريقة التي ابدت بها العلاقة بين الحكام والمحكوم

ان الطباء والفقهاء كرسوا افكارهم لفكرة السلطان ويقولون

الحكم على بلهم وهكذا تاتي عملية تعديل المذهب لكي

يستطيع الحكام ان يخلو شره عناد (الحكام العراء) التي

يقنون ويغيرون ويتبدل من كل حاكم هذا المثلث هو الخطر وشر

اتواع البشر في مجتمع مثل المجتمع المصري والعربي

ووصل لحد الباطل... ان يقويوا بحجارة السلطان ويسخروا

علمهم لفكرة افكار غيبية عند السلطان فعلا في دولة مثل

القيصر اما تقدم احد الطباء وقال لي وبسيلة اخضاعة الخلف

القيصر اما لا يتوقف... كيف ذاك (قال (سخر الجبال كما

سخره سيدنا سليمان)

هذه هي الخرافات وهذا هوسهتي الفكر

اننا نديم يديج ان يتم تحرير العقل من هذه الخرافات ويجب

ان لا يكون هناك قيدي العقل إلا العقل ذاته ولعل ليعمال

ابدا لن يهتينا إلى الفكر كما يخاف البعض... انظر معي إلى

المصريين البسطاء هم افضل المؤمنين في العالم قالوا (رنا

عروفا بالعقل)

اذن تنمية العقل من تنمية الإيمان إلى الإيمان عندما ياتي

ايضا لطف من طريق التسليم واما عن طريق العقل واذ

استعمل العقل بحرية سيكون هناك امكانية لتقدم الطبى ولما

في باكستان العرة والملكة

إنهم القاطن والطعم والخدمة هما مع السبيل الوحيد للمعيش

بهذا المجتمع للعقل اني سيدبل بما إلى قواعد العلم والمعلم

حما سيدبل بنا إلى اناق الحرية والثالثة سمدبل حما

إلى ما نريد...

ولان الفكرى رعت السيد نديم اهد حزب سياسي في مصر

من حيث الاستقرار والهدوء وعدم وجود صراعات وقضايا بين

قيادات كلان من الضروري ان اسلمه من الاداء العربي

مصر فقلت له...

التيقظون عن الأحزاب المصرية أنها احزاب وقلية و

لا وجود لها في الشارع بيد انها (بالغة) (و صهيبة)

و(مفر)

... منوع البعض ان النظام الحاكم هو سبب تهميش دور

الاحزاب ويقول البعض الاخر ان الاحزاب ذاتها هي موقلة

للمرسة السياسية بطريقة مبطراطة...

الكتور رعت كيف تزي الخريطة العربية في مصر ؟؟

تقول ان الحياة العربية ضعيفة لأول كل فورا... نعم... وهذا

اسباب عديدة منها ما هو ذاتي ومنها ما هو راجع إلى

النظام... فهناك بالعقل مشاكل حقيقية في العمل العربي

في مصر فمنذ خمسين سنة ونحن نتكلم عن العمل العربي

في اقتصاد الاشتراكي يابله قيمة التمييز إلى ان وصلنا إلى

الحزب الوطني... فخطام الحزب الواحد الاى يتلقى شيئا من

اساطيل المال في التقدير... لكن لا يستجيب لأي شيء يأتي

من اساطيل المال في التقدير... ولا أحد يتقدم من

التجربة... وكانت العناصر التي تائت السادات هي قيادات

الاتحاد الاشتراكي وكانوا يقولون ان معهم أكثر من ستة

ملايين مواطن وكانوا يقولون ان التنظيم صرايلى معهم أيضا

وكذلك قالوا ان القوات المسلحة والإعلام والخبرات جميع ان

فوزي واحد وكلهم كامل معهم كذاك... وما ان جاز السادات

على الكرسي استغفروا إلى المثلث الحريا... ما لا يزال ومنها لا

أعد أظرف من المثل الحريا (الى جيون الى اولاه يا عى)

اسنة مابين حواطين خرموا اهلهم يقولون للسادات

(إبرم) (ولم ياسادات) فالجداية العربية إيجت من جوهها

مع قيام الثورة عام 1952 بقاء نغية من كيار الحزب

والمكتوبين وإبدانة الحياة العربية وإبدانة التعددية العربية

ويكار كتاب يكتيبن الان عن الديمقراطية والحرية والتعددية

والزات... وانقلل الدكتور رعت السيد إلى أقصى مدى

وقال... هؤلاء هم الذين كرسوا فكرة الحاكم الواحد للتحكم

على كل شيء...

وهم كظمى الذين جارا بفكرة أمل الثقة وأهل العيلة

فكان أول الثقة شرية ألا يكون ليهام خيرة... وأهل الخيرة

دأما هي موقوف بيد !! إنه عت ويتهرب إلى أقصى درجة

ويستل الأسباب الموصية التي اثرت على الحياة العربية

في مصر وهنا اعتبر ان احدة شويون الاحزاب... التي نجعل

الاحزاب خارجيون بكمهم يخرجون من فكر... سره...

فشكل النتيجة ان هناك ترحيبا او رفضا... سيدبل لجاري

إلى مصر حرت تحت هذه ارحمة وصهيها في حيل معية

ذاك ان العرب اصمعي في جييك اوتجبت عن شقة معروضة

ومجموعة من الشيايل ليعلموا في جريدة الحزب التي ان قرأها

أحد... وهنا قلنا في سنة الثاني والذي أعترت من بعد اسباب

ضعف الاحزاب... وهو إيجبار وسائل الإعلام للحزب الحاكم

وهو العزب الوطني الديمقراطي... ولما حدث وقعت دعوة أحد

قيادات الاحزاب في أحد البرامج التليفزيونية ستكون بالتاكيد

لدة لا تزيد عن ستة دقائق مثلا وبعد ان نوعة الاسئلة من

عينة ما رايك في سنة نوش ؟ ما رايك في ابطال المسلمين

ما رايك ما رايك ؟ وبسيلة الصيف الذي يمتل حريا من

الاحزاب في الهجوم على امريكا وعلى الإخوان وعلى إسرائيل

وتنقل ويتنقل مع الاسئلة مع مقدمي الاسئلة من التمثل

ان يكون الكلام من التوعية التي تصب المبعير... كلك لا

يسالك ويقول ان (ما رايك في تخطيط مثلا) (وهذا باتكرى

بالكسة الشهيرة ان واحد امركي يقول لواحد سوليفيتا انا

أقدر قلت في البيد الاحزاب... بسطط ترومان ؟ فرد

البيد سوليفيتا ما اقدر قلت في الكريمان وقول بسطط

ترومان ؟ إذن احتجنا للإعلام بتقصي البعض ان الإعلام

خاص به ويصير ويحكمه دون غيره وهذا غير صحيح إن

وسائل الاعلام القومية ملكة قومية وليست ملكة على

فإذا كانت تخدم من فضايلة القومية تخدم كلها انيها

... هنا يجب ان ننزل إلى المعامير... إلى الشارع ولكن

منوع الظاهر معامير المظاهرات خارج مقر الاحزاب...

مفترقاته من التفرقات مع المعامير... التعددية العربية تحتاج إلى

تكاليف كثيرة لفرس انا شبيه ما يدور بمباراة في كرة القدم

والكاس محجوز ضمنا للفريق الديمقراطي... ولما

اقتربوا صلا ان الفريق الاخر اضر هذا تجد ان الحكم

وحاملي القرارة والمباراة يقولون انهم اهدف فورا ويلا

تفكير وإذا إيجبار احد بيقم الحكم بإخراج الكرتك الاخر

ولم تفكير فورا

ومع كاك فهاك افساد افساد داخل الاحزاب وهنا في حزب التجمع

لدينا افساد...

والمشكلة ان تركن الاحزاب إلى ذلك ترجع مشاكلها إلى

المشكلة الخارجية... فكله إلى افساد كل أنواع الفصل العربي

إلى الحكومة والاحزاب الحاكم... ونحن في حزب التجمع مبالغ

في نيتي بناذا الديمقراطية سليما... وسأحاول ان تكون موج

إلى... حيث أريدنا لا يتقدم ان التنظيم التنظيمي

والقضايا أكثر من مبررين... كذا كفاح ان نظل في الشارع

نماول ان تكون حزب متحمزا... مبالغ ان تكون جريدة

مستحبة لا تاج ولا تشري ولا تبرز ولا تبذل وهذه الجباة

تجملنا اعباء كثيرة

إذن هي منظومة متكاملة مع بسيلة الإفساد انت تلغ فرصة

التي اسماور بروق الصنف وزيادة المرتبات وزيادة تكلفة

الطابعة والمطبوعات كل هذا يجتد ان اسكن سكس بشارك

ومناذج صهيبة سهولة التمويل... من الممكن ان تكون سنارا

لنفسه لاسيل الاموال فنكن الاعانات هي صهيبة... حيث

يستطيع الجميع ان يفسر الأولاد هي الصعفة المالية

فالجاة العربية من الممكن ان يظفي من خلال شيتين :

الاول هو التوضي بالزبب... التوضي لانا ندعو المعاملة بالثل

فإذا كان الزبب الوطني بظفارة لا بد ان اقم كترت بعد

مظاهرة مثيلة

الحزبية وعن سياسة الإفقار
شجعنا

.. والوصول إلى طريق الله لا يحتاج إلى وساطة ولا
تحتاج إلى وسيط .. إذن لن نقبل أن يأتي وينصب نفسه
مثلا للسماء ، فالخلاف بين الدين والسياسة كارثة .. ليس

100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0

الدولية لتداول الحاربات (الصينية).

أخبار العمل

414.2 مليون دولار عائدات قناة السويس في يناير 2008



حققت هيئة قناة السويس خلال شهر يناير 2008 إيرادات قدره 414.2 مليون دولار تعادل 2.28 مليار جنيه مصري مقابل 349.6 مليون دولار خلال شهر يناير من العام الماضي بزيادة قدرها 64.6 مليون دولار بنسبة 18.5%، وذلك نتيجة عبور 1690 سفينة بلفت حمولاتها 73.821 مليون طن مسجلة زيادة في أعداد السفن قدرها 61 سفينة 3.7%، وزيادة في الحمولات ببلغ 6.445 مليون طن بنسبة 6.9%، وذلك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2007.

وفيما يلي بيان بعائدات السفن والحمولات للسفلة خلال يناير 2008.

- 686 سفينة حاويات حمولاتها الصافية 39.525 مليون طن.
- 280 ناقلة بترول حمولاتها الصافية 11.164 مليون طن.
- 293 ناقلة تصنع سب حمولاتها الصافية 9.560 مليون طن.
- 164 سفينة سفائح عامة حمولاتها الصافية 1.770 مليون طن.
- 154 حاوية (صنادل) جرارات مشتركة - سيارات) حمولاتها الصافية 7.311 مليون طن.
- 43 ناقلة غاز طبيعي حمولاتها الصافية 3.816 مليون طن.
- 6 ناقلة مشتركة حمولاتها الصافية 208 ألف طن.
- 1 سفينة ركاب حمولاتها الصافية 65 ألف طن.
- 62 سفينة أنواع أخرى حمولاتها الصافية 407 ألف طن.
- بمقارنة إحصائية للأجعة من يناير 2008- بمثلها من نفس الفترة من عام 2007 - نجد أن القضاة قد حققت زيادة في الحمولات الأتية
- سفر الحاويات بمقدار 6.546 مليون طن بنسبة 19.8%.
- ناقلات الغاز الطبيعي بمقدار 1.475 مليون طن بنسبة 63.0%.
- حاويات السيارات 483 ألف طن بنسبة 7.9%.
- سفر أخرى بمقدار 131 ألف طن بنسبة 206.5%.
- سفن بشفائف عامة 198 ألف طن بنسبة 12.6%.

شكرو وتقدير



إحدى شركات هيئة قناة السويس في المواقع البحرية والبرية المختلفة يستنكرون ما حدث ويعددون الثقة في السيد المهندس

محمد عزت الداودي درغام
رئيس مجلس الإدارة

ويتعهدون جميعاً ببذل المزيد من الجهد والمهارة

سواء في الأعمال التجارية (امتداد عقد التوكيد وصيانة ميناء إداكو لتصدير البترول لمدة خمس سنوات) وعمليات بناء السفن الجديدة والإصلاح لوحدة هيئة قناة السويس وشركات البترول والقوات البحرية والقوات متعددة الجنسيات) وأعمال التماثلات الجديدة (عقد توكيد شرق الترخيم لصالح هيئة ميناء بورسعيد - تعاقدات تأجير الورشة العامة تم باج- تم هوب، تم شاين، تم سوميد وانشات الخدمة والرباط والكراسة وصور السفينة تفس 1 لشركات البترول والغاز) لمدة سنتين . تحت رعاية ودعم

سيادة الفريق

أحمد علي فاضل
رئيس هيئة قناة السويس



الأستاذ / حامد نعمان
مدير إدارة للشروعات



الأستاذ / محمد عزت الداودي درغام
رئيس مجلس الإدارة



الفريق / أحمد فاضل
رئيس هيئة قناة السويس



تنظم شركة كادمار ترافل

رحلات العمرة لهذا العام
وذلك اعتباراً من 2008/3/26 بالمستوى
المميز للشركة

وبصورة دورية طيران مصر للطيران
والسعودية والفنادق المطلو على الحرم
وأفادت السيدة نشوى القاضى المدير العام
بأن الشركة قررت إعطاء خصم خاص
للسادة أعضاء غرفة ملاحه الاسكندرية
وأعضاء شعبة خدمات النقل الدولى
وتستقبل العملاء بمقر الشركة الجديد
10 شى الغواطم ويبنى العباسى
تليفون: 4839727/ 4839726/ 4839725
فاكس 4855330

ايميل info@kt-travel.com

كما تقوم الشركة بتنظيم رحلة خاصة
(معسكر للطلاب)

من سن 14 إلى سن 17 سنة في إنجلترا
في الفترة خلال شهري يوليو وأغسطس
المقبليين

وهي الرحلة التي تنظمها الشركة للعام
السادس على التوالي بنجاح منقطع
النظير وبأسعار مميزة

بعد تشكيلها من كواهر رائدة .. تشهك منيركاً من التطور

خزينة ملاحية بروسيد .. وآليات جديدة للنهوض بالنسوق الملاحى

● الحديث عن غرفة ملاحية بروسيد طويل وأخر بالعديد من المستجدات والتطورات فبالرغم من النجاح الذى تحقق فى التجربة الأولى كبداية للمسيرة التى انطلقت منها شرارة تأسيس غرفة الملاحية .. سعت غرفة ملاحية بروسيد إلى الخوض فى طريق النجاح الذى تتقيد بنيات، ورغم الصعاب والعقبات التى واجهتها الإدارة الجديدة فى بداية تشكيلها .. إلا أن القيادة الواعية وفريق العمل المتجانس الذى رفع شعار تحقيق الشفافية والمصلحة العامة كان شعاعاً يهت النشأط والحماس فى أرجاء ريو ع موانئ بروسيد.

ملاح خصة العمل للفترة القادمة

- رفع كفاءة موانئ بروسيد
- تفعيل الأداء لحل المشاكل المزمنة
- العمل بروح الفريق الواحد
- دعم وزارة النقل وهيتة موانئ بروسيد
- إعداد ورش عمل



المهندس / خالد عبد الملك
نائب رئيس مجلس إدارة



الأستاذ / محمد المبحى
رئيس مجلس إدارة

خدمة ملائمتهم من أعضاء هذه الفرقة الرائدة و على تمت دوماً على ابداع من معالج أعضائها. ودعم منظومة الشق البحرى لىصرى والمساهمة فى تطويرها، وتشجيع الظروف التى يمارس من خلالها السادة الأعضاء. انشطينهم المحفظة وفى الحقيقة لا قيمة لا لأجورهم على مد ر لفترة الماضية دون أن نقر ونعترف بأهمية ما أسهمت به أطراف عدة لانبها مجموعة لىعمل التى جمعهم مجلس إدارة لفرقة خلال الفترة السابقة والى شرفت وتمثيل وتكليف خلال الفترة القادمة، بما يعكس شرفنا لكل مر من أفراد المحموعة وشهادة حقيقية من السادة الأصعب، بأنهم لم يقصروا على أداء واجبهم.

إضافة لىند أن مذكر لورارة النقل وقطاع لىق البحرى مدى أهمية الإستثمارات التى قدماها لإقتصاد النقل البحرى بصفة عامة وللفرق الملاحية فى مستويات عدة بصفة خاصة .. كل هذه الإستثمارات أثنت واقعاً جديداً كنا جميعاً حريصين على إستقراره وإزدهاره .. ولا يزال جدول الأعمال الذى وصفناه وما أزال مفتوحاً على مستجدات وتطورات قادمة وكذا مجموعة من التحديات تستلزم جميعاً أن نشر من سواعدنا ونعين إرادتنا بالإصرار على الوصول إلى الأهداف التى تتحقق جزء منها وما زال الأخر قيد الإنجاز .. كل ما نستطيع أن نؤكد كجموعة لىعمل واحد مع لىعمل بروج

.. الفريق الواحد نر شاعى ماصالح لىلطاق من ماصالحات لىلطاق السادة الأعضاء وجميع العاملين فى لىطاق وشعبة النقل البحرى بجمعية بروسيد، وأن نعدم سدل أجهد لىكون عند حسن طليهم بما كنا نعدمهم بأن نعمل خلال الفترة القادمة على توثيق الصلات مع وزارة النقل وقطاع النقل البحرى وهيتة موانئ بروسيد وكل الجهات الرسمية والعامة ذات الصلة .. كما أهيب بالسادة الأصعب، بالشاركة والمساهمة فى أنشطة الفرقة ودعمها المستمر والتأكيد على مكانتها بوصفها اللقاة الشرعية لىلطاق من ماصالحات العاملين المشتغلين بالنقل البحرى وتطوير أنشطته.

.. فى النهاية أود أن أبهج رسالة شكر وعرفان للأخ والصديق رجل الأعمال والشهير البحرى الدكتور / محمد الصياد الذى أرسى معنا أركان هذه الفرقة وتابع كل همم ونشاط الأهداف التى سبغنا إليها جميعاً وتحقق العديد من هممهم وهو أيس بعيداً عما تتشئ لنا التوفيق فى مداولات السعدية .. أسير أن لىلى بوعده أن لىكن عصفوا فعلاً حريصاً على المساهمة فى أنشطة الفرقة ودعمها من مكانه الجدييد

التدليل كافة الصعوبات وظل مناخ مناسب لممارسة كافة الأنشطة الملاحية .. وبعد تحقيق إنجاز ملموس فى كافة الجوانب شهدت لكافة الأساطيل الملاحية على الصعيدين المحلى والدولى .. جأت المرحلة الثانية لتواصل المسيرة بقطعة وإقتدار يقودها قائد متمرس من الرهيل الأول الذى شارف فى إسطافة عرفة الملاحية .. شهدت لكافة الأساطيل المسيرة والعنتة. كل لها الأثر الإيجابي من إستهارة لفرقة النجاح بنجاح ساحل رئيساً للفرقة.. ولدى من المستجدات التى تراءت فى تلك المرحلة هو نجاح فريق العمل الذى بدأ المسيرة والإنطلاقة الكبرى لفرقة الذى كان له بصمة واضحة

.. ولا تزال خطة العمل داخل أرفقه غرفة ملاحية بروسيد مبنية بالأهداف التى تملأ تحقيقاتها فى لفترة الصلة وهى إستمرارية تطوير ومقد ورش العمل التى تهدف فى المقام الأول إلى أداء موانئ بروسيد بكافة أنشطتها بصفة خاصة .. كما أن هدف التنسيق والتوأمة بين غرف الملاحية الأربعة هدف أساسى تستلزم إدارة الفرقة إلى تحقيقه .. إضافة إلى فتح مجال جديدة ترفع من شرت جميع العاملين بالنسوق الملاحى والمساهمة فى القضاء على البطالة وتحقيق التنمية الاقتصادية لهذه المدينة العاسلة وذلك بالتنسيق مع عدة جهات منها هيئة قناة السويس بتشغيل الأبحاص لجافة العاصفة بها بنظام شجارى شمس بالنسبة للوراء الجائوة من ناحية مستوى الأار والأسعار وبالتالى على فتح مجالاً للعامة البحرية المتخصصة لىعمل بهذه الأنشطة .. وكل هذا يدفع أن نعلن أن غرفة ملاحية بروسيد على أعقاب عهد جديدة على بالتستجدات والتطورات وتشكيت غرفة ملاحية مميزة بدعمها بأعضاء من ذوى الخبرة والريادة فى هذا القطاع لىسرى لىتم كبرنا حيوياً فعلاً ومشاركاً فى الكثير من القضايا والأمور والإستثمارات التى تشغل بال قطاع أعمال وأنشطة النقل البحرى فى مصر على المدى الأوسع فى منطقة قناة السويس ولبها جزيرة سيناء على المدى الجغرافى الأكثر إنتصافاً بمجالات أعمالنا

وإلى السنينية .. ومجلسة الجديد

.. ومن جانبنا أكد عادل العلى رئيس غرفة ملاحية بروسيد والى قدم من الشياى الواعد لتقدم الفخوات فى مجال النقل البحرى.. فور إنتخابه رئيساً للفرقة أنه على مدى السنوات الماضية .. شرفت هذه المجموعة من رجال النقل البحرى الذين يصهم مجلس إدارة غرفة ملاحية بروسيد



الأستاذ / أحمد سعيد شرف
عضو مجلس إدارة



الأستاذ / عمرو مصيلحى
سكرتير عام الفرقة



الأستاذ / عادل الشرقاوى
أمين الصندوق

احذروا من خيوط الشبكة العنكبوتية

بزعم جنى الملايين

بقلم / محمد صابر



مع دخول الإنترنت أصبح هناك العديد من الأسواق والتي يتم فيها عمليات البيع والشراء وتذليل وتبادل الخدمات ونشر الإعلانات لكثير من السلع والبضائع وذلك لأن الإنترنت أصبح سوقاً مفتوحة لكل الدول وأصبح الباب على مصراعيه لأنواع جديدة وحديثة من الجرائم والخدع وكافة أشكال النصب ومن هذه الصور بعض المواقع التي تدعى إنها ستجلبك من الأثرياء في غضون ساعات بل دقائق أيضاً وستجنى لك الملايين بأيسر الطرق وبأبسط السبل وبأقل مجهود والكثير منا جرب هذه المواقع فحلم بالحلم السريع كحلم كثير من الشباب ولكنهم أصابوا بخيبة أمل كبيرة من تلك المواقع الكاذبة وتنتشر عمليات النصب والاحتيال على الإنترنت كإنتشار الشبكة نفسها حول العالم وتطالعنا كل يوم الصحف والمجلات وكافة وسائل الإعلام بشكل متواصل عن المستجدات في عالم الإنترنت وما يحدثه مايقا الإنترنت وتعتبر حوادث وقضايا الإنترنت ليست وليدة اليوم أو الغد بل هي قائمة منذ مئات السنين وتطورت أشكالها وصورها من صور بسيطة وبيدائية لأخرى تواكب العصر وتواكب التكنولوجيا الحديثة وتعاصر الزمان والمكان وحسب الدول وطبيعة البشر من احتياجات وطموحات وطمع وجشع لا ينقطع والكثيرون يسعون وراء الثراء مهما كذب عنايتهم في الحصول عليه وبأي وسيلة يتفانون من أجله وهذا ما يلجأ إليه النصب ويلاعب على وتره ليوافق بفضيخته ولم تفل شبكة الإنترنت من الخدع والمكائد التي يخفيها مصمموا المواقع على صفحاتهم.

وأخيراً هناك مواقع تهدف لمراقبة التسوق وتقديم المعلومات حول الشركات التجارية ومعاربة لمعادين الذين يقومون بالتعامل على التسوقين ويستخدمون الإنترنت ولكن برغم كل هذه المعاولات إلا أن أشكال وصور النصب والخدع ما زالت قائمة وتم كل يوم، ولا سيما إلا أن نغني هؤلاء الضحايا ونقول لهم أن القانون لا يحمي المعطى.

ومن الجرائم المستحدثة الجرائم المرتبطة بالتجارة الإلكترونية والمنشئة في التعريف على أرقام بطاقات الدفع والائتمان واستخدامها جريماً والدخل عبر مواقع البوابات ومسات الأرباح الخاصة بآلة جهة والإستلاء على ما بها من معلومات وبمايات، ومصدر أخرى وهي حملات التبرع عبر الإنترنت ويوم الضحايا بإرسال القود إلى مستشفيات وهم التاجين من الكوادر والضحايا والإماتات والمجميات الخيرية ومستشفيات الأورام والسرطانات ولوى العلية وكل ذلك يتم عبر رسائل إحتيائية البريد الإلكتروني أو عبر إعلانات في المنتديات الموجودة على الإنترنت، وترتبط عميات النصب الأخرى والتي ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالقامرات والحسبي والموازي التي تتطلب من المشتركين دفع رسوم أو فخرات أو اشتراك لتعود عليهم بأقسام مضاعفة منها أن ترسل 6 دولار لمجموعة من المحتالين في أكثر من بلد وكل دولار يدفع لباد معين ويغفون هم بجمع المال وأخرى رسالة تصل إلى بريدك الإلكتروني تذكرك بصدت آلاف الدولارات وبكفك



مك تغيبت معلومات عك وتعيون مبلغ 800 دولار ثم التمتة ونش الإحراجات المتصلة ويعد أن لا يمكن حسم مبلغ من الحذرة ويك من تعرف على حصة البكي وهو هدف الأساسي ويحذر أيضاً كشكت صامات الأموال العامة عن تعرض عدد من المصريين معظمهم من رجال الأعمال وأصحاب الشركات ومن لديهم قدرات مالية لعملية نصب مجبولة على يد عدد من الضحايا ومعظمهم من الأفارقة وكهامة البجيريين عن طريق غرف الدردشة وهي مرض كميائ كبيرة من الأوراق التي صيدوا بمواد كيميائية مدعين أن تلك الأوراق دولارات أمريكية حصلوا عليها من أموال الإعلانات التابعة لبيئة الأمم المتحدة وأن هذه الأموال التي تم صيدها تحتاج أموال أخرى لإزالة الصبغة وذلك يتفانون من الضحايا آلاف الدولارات بعد فئاعهم بأن لديهم الملايين منها ، ومنهم من يقع الضحية بأنه تابع لجمعية تساعد ذوي الإحتياجات الخاصة في كل الدول ولديهم رصيد بالملايين في البنوك الأفريقية ويرسلو بالقطر لضحاياهم أوراق تابعة لبوك أفريقية وما هذه البنوك إلا حذر من الشك الإحرامية وبعد ذلك يقفون ذوي الإحتياجات منه لإرسال هذه المساعدات يجب أن يرسل إليهم من التكوين وهكذا يبدجون في الإشتغال على الآلاف من الدولارات ويكتشف لصحية أنه كان أحد ضحايا هذه المنظمات التي تشبه الملايين من رسائل اليومية إلى ضحاياها تستدرجهم على الرغم من أن يطلق عليها (لشات) والمشتكى الكثير أنهم نجحوا في إيقاع بعض الأوراق ضحاياها في الإستيلاء على حساباتها ورفقال كثير من الحسابات الخاصة بها واكتشاف أصحاب الأموال بدعوا أنهم تعرضوا لعمليات نصب لاقط من 15000 دولار أمريكي كعد الذي وقع أكثر من 750 موقفاً بهذه الطريقة أغلبها مواقع سودوية وهذا ما صرحت به قاة (الجريدة) في حديثها ولحاتي بيلم والسودوية ولكنة غالباً لا يعمل الجنسية السودوية.

EGYTRANS

Port	Vessel	Voyage No	Sailing date
Falstenen	Cap Azul	797	15/04
Roseng	M.S. Discoverer	149	12/04
Cornet	Al Mansour	22	06/04
New York	AL ROUSH	221	05/04
Jahin Ah	Scab E. Eden	543	20/04
Albarka	Q.A.S. Iraq	991	13/04
Rosendun	Cap Flaca	126	15/04
Singapore	Al Nisab	552	04/04
Aden	Nalid	56	06/04



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.)
"MOUSELHY BROS."



YANG NING LINE

YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT
WEEKLY SERVICES

Direct Calls
From & To

- FAR EAST.
- U.S.A.
- NORTH EUROPE.
- WEST & EAST MED.



www.finmarshipping.com

Address: 3, Farouk Agha St., El-Messara, Ramleh Station
Phones: (002-03) 48 61 230 - 48 73 076 - 48 73 961 - 48 73 500
Fax: (002-03) 48 40 767



وجميع العاملين بها

يتقدمون بأخلص التهاني
لسيد اللواء بحري

توفيق عبد الحميد أبو جندية

بثقة القيادة السياسية

بیتجدید خدمت سیادتہ

رئيسا للهيئة العامة لبناء الإسكندرية

وَيَتَّبِعُونَ لِسِيَادَتِهِ تَحْقِيقَ الْخَبْرِ مِنْ

النجاح والتقديم والإزدهار

فِي ظِلِّ الْقِيَادَةِ الرَّشِيدَةِ

لفخامة الرئيس

محمد حسنی مبارک



إصدارات جديدة بقلم الأستاذ / محمد محمود بير المحامي بالنقض بالإسكندرية





الهندسية للحاويات

م.م.م

أنشطة الشركة :

تصليح وإعادة ترميم

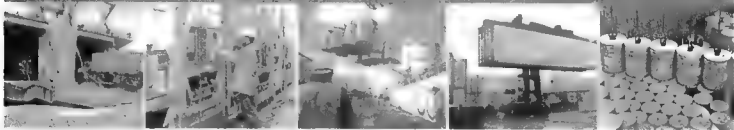
مركز لتدعيم البنية التحتية للشحن والتفريغ، تصليح الحاويات المبردة والمعدنية.

خدمة تشغيل الحاويات

مركز لخدمة الحاويات، جسر لنقل الحاويات، وأجهزة الترابط بين الحاويات، التجميع والتفكيك، والتفتيش، والتحميل والتفريغ، والتفتيش بالكاميرات، الخدمة السريعة، الخدمات اللوجستية، والخدمات اللوجستية.

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفولاذية



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميكروي - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٧٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٧٨ (٠٢) ص.ب ٢٢٠ ميدان جابر - الإسكندرية

DCHC

DAVEETTA COMPANY, L.P. 500 N. ALBUQUERQUE BLVD.

Strategic location

Professional staff

Super post panamax quay cranes

Most modern yard equipment

Advanced information system

High productivity and competitive charges

DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by supplying two super post panamax quay cranes followed by other two

besides, taking action in making study to increase water depth

along side the terminal quay to be 16m, also to increase the quay

length to be 1,450m.

In addition to state-of-the-art information system,

that will support the terminal capacity to reach 1.8 million TEUs.



Tel: +2057 290100 / +2057 290101

Fax: +2057 290777

Email: daveetta@dchc.com / fr





السيطرة على انفلات الأسعار تبدأ من هنا.. ضبط المنظومة اللوجستية انفلات.. انفلات

هذا هو الوصف الدقيق لما يجري داخل الأسواق المصرية حتى لحظة كتابة هذه السطور ، بيد أن هذا الانفلات بدأ ينتشر حتى وصلت آثاره المباشرة وغير المباشرة إلى جميع السلع والخدمات التي يتم تداولها داخل السوق المصرية ، وحتى تكتمل الصورة ينبغي أن نعلم أن نار الأسعار يكتوى بها أكثر من ثلاثة أرباع المجتمع المصري الذي يعيش ملاصقا لحظ الفقر الذي صار خطوفا نتيجة خطط الإصلاح وبرامج التنمية (وحتى نفتتح هذا الملف الشائك لابد أن تكون الموضوعية والمصلحة العامة فوق كل الاعتبارات ، فلا يجب أن ننكر الجهود الحكومية المستمرة لضبط الأسعار ومحاولة السيطرة على هذا الانفلات غير المسبوق للأسعار ، وفي نفس الوقت لا ننكر أن تلك الإجراءات غير كافية بالمرّة ، حيث لو كانت تلك الإجراءات كافية وفعالة ما كانت هناك مشكلة ، ولا كان هناك داعي لكتابة هذا المقال من الأساس ، هذه هي المشكلة وكلمات أخرى فإنفلات الأسعار وصل مداه والإجراءات الحكومية - حتى هذه اللحظة - غير كافية بالمرّة إذن وحتى لا تتحول مقالتنا إلى مراثيات وحسب فلا بد من تقديم مقترحات إيجابية تسب في خاتمة (الحلول)

وهنا أرى أن تبدأ الدولة في إعادة النظر في المنظومة اللوجستية وخصوصا الحلقة البنائية إستيراد وتصدير ، فالتكاليف اللوجستية للسلع والخدمات تعتبر من أهم العناصر المؤثرة في عملية التسعير وقد تصل نسبة التكلفة اللوجستية إلى أرقام قياسية في بعض السلع والخدمات خصوصا بعض السلع الإستراتيجية مثل الحبوب والمواد الغذائية ، فإذا تنبهننا إلى هذه النقطة ووضعنا لها من الآليات والقواعد الحاكمة التي تحكم من خلالها في المنظومة التكاليفية للعملية اللوجستية ، فإذا قمنا مثلا بإيجاد قرارات تنظيمية تلزم الخطوط الملاحية الأجنبية العاملة في السوق الملاحي المصري بأن تضع حداً أدنى لفترات السماح لمنحوة الحاويات ولا يتم تحميل أية غرامات قبل الوقت المسموح به والمحدد له حد أدنى .. فمثلا يجب أن يكون هناك قرار وزاري يجرم قيام الخطوط الملاحية أو الوكلاء الملاحيين بتحميل غرامات من المستوردين المصريين قبل مرور أربعة عشر يوما من وصول البضاعة إلى أحد الموانئ المصرية ، ويجب وضع حد أقصى لفترات تلك الفرامة مع ضرورة أن يتم دفع تلك الغرامات ، إن وجدت ، بالجني المصري وليس كما هو حاصل الآن بأن يتم التحصيل بالعملة الأجنبية ،

إن جهة ما لا تعرف على وجه التحديد حجم تلك المبالغ لكنني أستطيع أن أؤكد أن ذلك ، لمبالغ تفوق التصورات والكافة أنها غير خاضعة للضرائب على اعتبار أنها جزء من أجور الشحن (التواليف) هذه الأموال بمثابة تمهيرات لعملاء الاجنبية إلى خارج البلاد

ومن الجديهي أن نعلم أن كل تلك المبالغ يتم ترحيلها من حقة إلى أخرى لتستقر في النهاية - كرماسة غائرة - في قلب المستهلك البسيط .

والنقطة التالية ولتي أرى أنها تحتاج إلى مقال منفصل هي ضرورة إصلاح ماسورة الدعم المنوح (للصادرات الكارثية) وأقصد أولا بالصادرات الكارثية صادرات الحديد والأسمنت والأسمدة .. تلك الصادرات التي تتمتع بكل أنواع الدعم بدأ من الدعم التراجيدي للطاقة خصوصا الغاز ومرورا برد ضريبة المبيعات على ما تم تصديره ولتنهايا بالإعفاء النهائي من رسوم التداول بالموانئ ولأن الموضوع له أبعاد فنية كثيرة ومتشعبة ، فسوف أفرد له مقالا كاملا في العدد القادم إن شاء الله تعالى



على مائدة التجارة المصرية



كيف تجعل أبنك.. طالب متفوق

بقلم / وسام غنيم

وطرق التنظيم العلمي للدراسة

- مهارة تنظيم الدراسة
- طرق التأهيل النفسي للتفوق
- التخطيط وأهميته في عملية التنظيم
- تنمية الرغبة في التعلم وتنمية المهارات الأساسية
- أهمية المرونة واستثمار القدرات

تنظيم الدراسة وتنمية المهارات الدراسية:

لا ننكر أهمية المهارات الدراسية (مهارات تتعلق بالقراءة والكتابة والإصغاء...إلخ) وذلك لأن هذه المهارات الدراسية بمثابة الطرق الفعالة لإستخدام وقتك وصكك الإستفادة منها بالتدريج حتى يمكنك.

وأثبتت الدراسات بأن المهارات الدراسية من أكثر عوامل النجاح فاعلية وتأثيراً. إذا ما قيست بمعدل الإهتمام.

تنظيم الدراسة والمرونة:

يجب ألا تكون طالب من الطلبة الذين يتشبّهون بالطرق التقليدية في الدراسة ويعرفون تبنّي الطرق والأساليب الدراسية الجديدة.

فالمناهج الدراسية تتطور وطرق عرضها تتغير. وعليك أن تستجيب لهذه التغيرات. وأن تتكيف بالأساليب والمهارات الدراسية التي تناسبها كي تستطيع أن تحقق النجاح الدراسي وإذا كنت ممن يتشبّهون بالطرق التقليدية القوية حاول أن تتغير وتحاول مع نفسك بأساليب مبتكرة لتكون من. ويرداد الأمر بسهولة بالنسبة لتعلم الطرق الدراسية الجديدة والتعلم عليها وذلك إذا ما كانت حياتك الجامعية والمدرسية محدودة وتسير بصورة منتظمة وفقاً بمعدل زمني. لإستغلال الوقت والإستفادة منه فالمعتمد من الناس قد جدواهم وقتهم بصورة ضاربة واستفادوا من ذلك بحيث صاروا لتأديته ناجحين حسب تفريرهم. عندما جدواهم وقتهم بصورة واقعية (أي وفقاً لوقتهم) وبتقنيات الحياة الأسرية والدراسية). يستخدموا الإجراءات الدراسية بصورة منتظمة.

تنظيم الدراسة وإستثمار القدرات:

تتعدد المهارات الدراسية التي تستفيد منها سواء كانت على مستوى القراءة أو الكتابة أو الإستماع وتنظيم الوقت. فوضع جدول زمني للدراسة يجمع هذه المهارات تسهم في إختيار الوقت المناسب والوقت لإستيعاب موضوع ما والتفوق فيه. وذلك يساعد على العمل بنقصي جهد ويغضل السبل لإستثمار القدرات التي تمتلكها بحيث يمكنك من تحقيق معدلات النجاح والتفوق التي يطمحها تلاميذ الطالبيين.

وبذلك يصمم تنظيم الدراسة في إستغلال طاقات وقدرات الطالب العامي الإستغلال الذي يرفع من معدلات نجاحه معدلات نجاح الطالب المتفوق لأن ذلك تنظيم الدراسة يكسب الفرد مهارات وقدرات تساعده على إختصار وقت الدراسة أو الجهد المبذول. مع تحقيق معدلات تحصيلاً عالية.

وأخيراً هناك عدة نقاط يجانبها ما تم ذكره يجب أخذها في الاعتبار للوصول إلى التفوق الدراسي وهي:

- تحديد الأحوال الجسمية والنفسية وملائتها الشعورية وربطها بها من توتر وقت ومخاوف ومعتقدات ومدى تأثير ذلك على إستعداداتها وقدراتها على الإستيعاب.

- **الإنجاز الجسدي:** وهذا يحتاج من تحديد متى تكون نشطاً فمتنّين خلال اليوم ووضع جدول المذاكرة والدراسة خلال هذا اليوم.

- فترة النوم الكافية وأن تحاول تخليط علك وبراسك على أساس تغيير الوقت الصافي لنوم بحيث لا يقل عن 8 ساعات.

- التوزيع البدني لها أهمية في التأثير على قدرتك الذهنية والإقلال من التوتر وتزيد من الكسبون التي ينشأ عنها وتضمن قدرتك على الإستيعاب.

- **الإنجاز النفسي:** له علاقة كبيرة بتنظيم الدراسة بعيد عن التوتر والإجهاد والتشتت فيجب أن تحاول التخلص من المشاكل أو تبسيطها بغير الأكل وذلك لا يتم إلا بالتفكير على الله والإيمان به.

من منا لا يحلم بأنه يصبح متفوق هو أو أبنائه ليفخر بهم ولكن هذا الإنجاز لا يتم إلا في ظروف خاصة ضمهنا نحن بآبائنا ويتعدى بها الظروف المحيطة بنا نحن هنا بعرض لنا (الآن) السيد على شتا كيفية الوصول لتفوق وتنظيم العمل الدراسي.

- **تنظيم الدراسة:** وثأماً ما نشعر أننا عندما نجيب الدراسة ونختارها بحرية نستطيع تنظيم الدراسة طبقاً لطبيعة المقررات وظروفها المعالية حيث تنظيم الدراسة يقس من حكمه التوازن بين ظروفنا الخاصة والتزاماتنا المعالية وبين دراستنا.

- كيف نستطيع تأهيل أنفسنا للتفوق الدراسي؟

هذه المرحلة مذكّرنا حولها بمجرد تنظيم الدراسة وذلك بتحديد الأهداف العلمية والعملية التي نسعى إلى الارتقاء بمصنعي مهاراتها. دراسية (من طريق الإستخدام الأمثل للوقت والمكان) ويردك تحقيق ذلك العمل المظم المسند إلى خط وبرنامج عادية.

- **التخطيط:** كل تخطيط على حد قول (كارل مانهيلم) إنما هو تنظيم لمعاملات التعاون ولتكمال بين الأجزاء. وفي هذه العملية فيتمثل التنظيم بين وقت الدراسة ومكان الدراسة ، وقدرات الدارس ومهاراته وظروفه الخاصة والمعالية وبطبيعة المقررات الدراسية وتكاملها مع بعضها. يصل إلى مستوى التنظيم للدراسة وبالتالي تتيح الفرصة لتحقيق النجاح الأكاديمي والتفوق للملاب.

ولكن هناك سؤال هام لابد لتبليطه الضوء على الإجابة عليه

• لماذا نخطط للدراسة؟

• لأنك لتجعل قدراتك للدراسة في بعد

• لكي تعتمد على نفسك في تحصيل المعرفة

• لتجنب أسلوب دراستك وثنية نفسك كمنظم

• كيف نخطط دراستك؟

أهم بعض التزيين مأكفية التي ينظم بها الطالب دراسته وكانت ملاحظة الكس من بالنسبة للكيفية التي ينظم بها الطالب الشط دراسته الجامعية ذات أهمية تربية وإضحة ، نظراً لأنها تكشف عن طويات تنظيم الدراسة لدى الطالب النشط . التي حصنها في

- أن يكون لديك جدول دراسي منظم .

- وأن يحس ويدير وقتك وشؤونك وفقاً لجدول زمني محدد.

- وأن يكون مكاناً مرتباً للدراسة.

- وأن يقوم باستعراض ملاحظاته بعد الدراسة المباشرة.

- وأن لا يذلل عمله الدراسي إلى آخر ليله.

- ألا يكون لديه أو تشبته بسبيله.

- وأنه لا يحتاج لإمتحانات ليله على العمل .

تنظيم الدراسة وتنمية الرغبة في التعلم

عندما يتأكد الإنسان المشاق من أجل تحصيل المعرفة تكون رغبته في التعلم قوية . والأشعة كثيرة عن أساس فطرياً مئات الأميال مبنياً على الأقدام من أجل استعارة كتاب أو من أجل الالتحاق بالتحصيل لجامعي .

قد يتوفر لدى بعض الناس حب إستطلاع قوى ورغبة في التعلم وتحصيل ورغبة منهم في تحقيق النجاح والتفوق وبذلك فإن الرغبة في النجاح والتفوق تزودنا بالقوة التي تجعلك . صدقوا مبكراً فلواسة دراستك والقيام بالأعمال والواجبات الدراسية المطلوبة منه .

تزداد المكتبات باستمرار .

تقوم بعمل الواجبات المطلوبة وكتابة الأوراق اللازمة لفاصلة الدراسة .

- تصمم وتتضمن المشاق من أجل تحقيق أهدافك الدراسية الجيدة.

من عالم الفن:

رفض مطل أفلام الأكشن النجم "جان شاك" إنتاج التعاقد المسموع في الصيف وموقع كوميك المتعلقة بجراح جثث "لوتي وأوسر" على موافقة جثمان والده في طائرة خاصة منته إلى أستراليا لدفعه في العاصمة كانبيرا بجوار والده التي إلى تشان التي توفيت قبل 6 سنوات وتنتشر من أصول أسترالية .. وكان تشاكاري والد جانكي شان قد توفي على أحد مستشفيات هونج كونج الشهر الماضي عن عمر يناهز 93 عاماً عقب صراع مع سرطان البروستاتا.

من مواقع الإنترنت: ما هو أطراف حادث قتل؟

أطراف حادث قتل تصدر مواقع الإنترنت هو جوليوس ريجل برطاني وزنه 600 كل على زوجته كنوع من المداينة لتلقى مصرعها على الفور.

من عالم الحيوان: جمعية للدفاع عن حقوق الحمير!!

استعانت جمعية الدفاع عن حقوق الحمير في بريطانيا بأنساب القلوب الراحمة لمساعدتها والتبرع بإفراز "حمار" على عليه مفيداً على حالة سيئة بأحد المناطق في أيرلندا. وقالت الجمعية في إعلان بارو بصحيفة بريطانية أن أعضاءها في أيرلندا شعروا بالزحف عند مشروهم على الحمار وقد طالت أنظارهم شكل يسبب له الألام مبرحة أثناء السير.



من أجمل ما قالوا:

- الموسيقى لفة الشعر .. والكلام لفة العقل "هوسنوف"
- دستورى أن أرضى بأجبي .. قبل أن أرضى بأعاصي "فكرى أباهة"
- "أنا إن قتل المرأة زوجها بالسكين بدلا من المصحى حتى لا يستظف أطفالها من الدم" الكاتبة الأسترالية سيني



ومن هو العقاد؟

ولد العقاد في 28 يونيو عام 1889م في مدينة أسوان وكان والده موظفاً في إدارة لخطوطات حصل على الإجازة لطف ولكن كان مولعاً بالقراءة في كل مجالات المعرفة حصل العقاد في مصنع للحرير بدمياط وعمل بالسلك الهندية وكان يقف ما يعمل عليه في شراء الكتب والتحق كاتبا في محافظة قنا ثم انتقل إلى الشرقية ثم عمل بمصلحة الفرق ولم يصر فيها أيضاً نتيجة لصلته بالصحافة فقد كان من حصص من معرفة وثقافة يؤهله للكتابة فيها فاشترك في إصدار صحيفة "المستور" ومنها تعرف على سعد زغلول وبهائه البريطانية لما توفقت الصحيفة "خذ بيدي من عمل يفيش من لفطير لإعطاء الدريس القصصية لكن إنتاجه الأدبي لم ينفذ. فكان يكتب بمجلة الفصل ويترجم أخرى وكان عام 1916م بداية ظهور العقاد أدبياً إذ أصدر أول ديوان شعرى له ويتألف بعده الديوانين الأخرى وأسس العقاد مع إبراهيم المارسي وسعد الرحمن شركى "مدرسة الديوان" وهي مدرسة توحيد شعرى ومن أشهر أعماله انقاد سلسلة المقربات الإسلامية مثل عبقرية سعد وأصديق .. ولم يكتب العقاد إلا رواية واحدة هي "سارة" وأشهره للناد بمعاركة لأدبية لعامة ويحل من ملأنا يوم 21 مارس من عام 1964م.

كلمات لها معنى:

- القلب مستودع .. الحب .. الفكر .. الحياة .. فكر فيما تراه .. وأقل ما يجب أن يراه الناس ..
- إذا اختلرت الدنيا .. مستنصر الكثير .. تكران الجميل .. لنشد من سيف الغابر ..
- لا يلم المرء على تقصير ليس من منه

حكمة العدد: عزيزي القارئ:

اختار "صدفكنا" .. حتى لا تكون صحبة لهم

نصائح 2008 لك إمرأة

صانع ذهبية لجمال شعرك

- إزالة القشرة من الشعر:

قومي بخلط كوب ملح وكوب ماء دافئ ووضعي على فروة الرأس المصابة بالقشرة ويترك لمدة ربع ساعة وتستخدم مرة كل أسبوع لمدة نصف شهر .

- كيف تقوي شعرك:

بعد الانتهاء من استنشاق شعرك .. ضعي في يدك بعضاً من العطور الطبيعية (الساندال الأبيض / العود الساسيليل -) واستنشي من الحذور.

- طريقة طلاء الشعر:

ضعي معلقان ملح طعام وكوب ريدي وربع كوب ماء دافئ والملح لتنظيف فروة الرأس و الزبادي لتقوية وإكسابها اللمعان وادفني هذه التركيبة مرة واحدة في الأسبوع.

- التركيبة الشهيرة لإزالة الشعر:

الماء البالي - 10 ملاعق كبيرة حنا - عصير ليمونه

3 - 3 ملاعق من خل التفاح - 3 ملاعق قشور باندانج - مقدار

مناسب من الماء الساخن

إمرجي جميع المكونات ما عدا عصير الليمون .. اتركيها لتخمر لمدة ثلاث ساعات ثم أضيفي عصير الليمون وضيفيها على شعرك من ساعة لثلاث ساعات حسب درجة اللون المطلوبة

الماء البالي - 10 ملاعق كبيرة حن

- عصير ليمونه

- معلقان من القوة العربية - 3 ملاعق من خل التفاح أو الخل

العادي - مقدار مناسب من الماء الساخن

إمرجي جميع المكونات ما عدا عصير الليمون .. اتركيها لتخمر لمدة ثلاث ساعات ثم أضيفي عصير الليمون وضيفيها على شعرك من ساعة لثلاث ساعات حسب درجة اللون المطلوبة.

أوه الفيلان - 10 - 10 ملاعق كبيرة حنا - عصير ليمونه 3

ملاعق خل أو خل التفاح

5 - ملاعق من بودرة الكاكاو - مقدار مناسب من الماء الساخن

إمرجي جميع المكونات ما عدا عصير الليمون .. اتركيها لتخمر لمدة ثلاث ساعات ثم أضيفي عصير الليمون وضيفيها على شعرك من ساعة إلى 3 ساعات حسب درجة اللون المطلوبة .

علاج الهالات السوداء حول العين:

1 - عمل كمادات من عصير الخيار المضاف إليه نضع نقاط من عصير الليمون.

2 - عمل كمادات شرائح بطاطس

3 - كمادات عصير التماخ

4 - دهن الهالات الفاتحة بخلط من ملعقة صغيرة من زيت اللوز وربع ملعقة صغيرة من عصير التماخ

5 - كمادات شاي دافئ لمدة عشر دقائق ثم تليها كمادات شاي بارد لمدة دقيقتين.

ماسك لوزة شاي:

أطبخي ملعقة خميرة فورية وكوب ماء دافئ ووضعي على

الوجه ويتركه من في الأماكن المصابة بحب الشباب ويترك

لدة ربع ساعة ثم يغسل بلاء اللبارد ووضعي على الوجه

كل أسبوع مرتين لمدة شهر



الأبراج والحب:

برج الحمل (21 مارس - 20 أبريل)

سعادته في الحب تتلخص في تحقيق التنازلات الفرامية والميلانية لاجلها فلو لم يرحل الحمل رجل الإزارة بلا منازع ولم كان رومنتيكي في حب ووشق التغيير وحياته مليئة بالحرارة والحماس ولا يرضى أن تكون قصة غرامية عادية ساذجة الرجل المحلل: هو قوته في المرأة: الرجل العمل منقطع ومتغير في معظم أعماله وتصرفاته .. يلعب إلى مراكز القيادة دائماً وأبداً .. عنيد بطبعه متعكر في رايه ويوشل الرحلة بأجله صبوراً وهو ميل إلى المرأة البالغة الأمانة الفاضلة وهو عاكف في رايه لأنه يريد من حبيبته أن تلتج جانبه دائماً ويحب أن تظهر زوجيه محاسنها الشديد لشرايفه الجيدة ويشفق فيها ربح المرح في مواجهه الصعبة ومتاعب الحياة اليومية الورتينية.

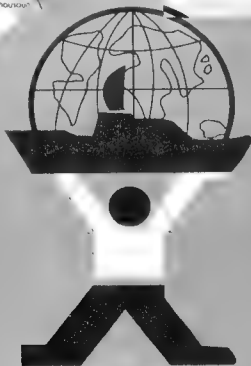
المرأة المحلل: هو قوته في الرجل: تقرض نفسها في أي مكان تحمل فيه تحامل دائماً بالقرب من المشاهير الوثائق فائقة وانفعاتها كبير تسب التصدى والمواجهة والإنقاذ وراء قفصية تدافع عنها وهدف تمسب إليه لا تقم بالتليل ولا ترضى بالبسيط وجواسها حادة جداً.

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance

● MITCHELL JR. Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.

Loop M

		Voy	Gaza	Bucharest	Fra	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Mingao	Shenzhen	Port Kelang
EASTBOUND	LYNX	043 E	30-Mar	01-Apr	03-Apr	08-Apr	20-Apr	25-Apr	30-Apr	02-May	04-May	10-May
	B. EXPRESS	028 E	06-Apr	08-Apr	10-Apr	15-Apr	27-Apr	02-May	07-May	09-May	11-May	17-May
	WH 601	005 E	13-Apr	15-Apr	17-Apr	22-Apr	04-May	09-May	14-May	16-May	18-May	24-May
	L.A. EXPRESS	032 E	20-Apr	22-Apr	24-Apr	29-Apr	11-May	16-May	21-May	23-May	25-May	31-May

		Voy	Shanghai	Mingao	Shenzhen	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Damietta	Gaza	Bucharest	Fra
WESTBOUND	B. EXPRESS	027 W	12-Mar	14-Mar	16-Mar	17-Mar	20-Mar	22-Mar	02-Apr	08-Apr	08-Apr	10-Apr
	WH 601	005 W	19-Mar	21-Mar	23-Mar	24-Mar	27-Mar	29-Mar	09-Apr	13-Apr	15-Apr	17-Apr
	L.A. EXPRESS	031 W	26-Mar	28-Mar	30-Mar	31-Mar	03-Apr	05-Apr	16-Apr	20-Apr	22-Apr	24-Apr
	WH 602	004 W	02-Apr	04-Apr	06-Apr	07-Apr	10-Apr	12-Apr	23-Apr	27-Apr	29-Apr	01-May

AMS

		Voy	Gaza	Liouso	Fra	Port Kelang	Jakarta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Mingao	Shenzhen	Port Kelang
EASTBOUND	BAMBOO	053 E	26-Mar	27-Mar	29-Mar	02-Apr	06-Apr	14-Apr	17-Apr	19-Apr	21-Apr	22-Apr	26-Apr
	COBMOB	054 E	01-Apr	03-Apr	05-Apr	09-Apr	13-Apr	21-Apr	24-Apr	26-Apr	28-Apr	29-Apr	02-May
	PINE	064 E	08-Apr	10-Apr	12-Apr	16-Apr	20-Apr	28-Apr	01-May	03-May	06-May	08-May	09-May
	CYPRESS	066 E	16-Apr	17-Apr	19-Apr	23-Apr	27-Apr	05-May	08-May	10-May	12-May	13-May	16-May

		Voy	Shanghai	Mingao	Shenzhen	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Jakarta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Mingao	Shenzhen	Port Kelang
WESTBOUND	PINE	054 W	16-Mar	17-Mar	18-Mar	19-Mar	20-Mar	21-Mar	24-Mar	02-Apr	04-Apr	05-Apr	08-Apr	10-Apr	12-Apr
	CYPRESS	066 W	22-Mar	24-Mar	25-Mar	26-Mar	27-Mar	28-Mar	31-Mar	09-Apr	11-Apr	12-Apr	15-Apr	17-Apr	19-Apr
	PLUM	068 W	28-Mar	31-Mar	01-Apr	02-Apr	03-Apr	04-Apr	07-Apr	16-Apr	18-Apr	19-Apr	22-Apr	24-Apr	26-Apr
	ORCHID	067 W	05-Apr	07-Apr	08-Apr	09-Apr	10-Apr	11-Apr	14-Apr	23-Apr	25-Apr	26-Apr	29-Apr	01-May	03-May

EBX

		Voy	Shanghai	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Jakarta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Mingao	Shenzhen	Port Kelang
EASTBOUND	Cond Sings	009 E	26-Mar	28-Mar	29-Mar	03-Apr	06-Apr	14-Apr	17-Apr	19-Apr	21-Apr	22-Apr	26-Apr
	Seattle	007 E	01-Apr	04-Apr	05-Apr	10-Apr	13-Apr	16-Apr	27-Apr	04-May	07-May	08-May	11-May
	London Seedor	004 E	08-Apr	11-Apr	12-Apr	17-Apr	20-Apr	23-Apr	06-May	12-May	15-May	16-May	19-May
	Fortune	002 E	16-Apr	18-Apr	19-Apr	24-Apr	27-Apr	30-Apr	11-May	18-May	21-May	22-May	25-May

		Voy	Shanghai	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Jakarta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Mingao	Shenzhen	Port Kelang
WESTBOUND	Cond Sings	004 W	16-Mar	19-Mar	19-Mar	23-Mar	26-Mar	29-Mar	06-Apr	11-Apr	12-Apr	15-Apr	17-Apr
	Grand View	003 W	23-Mar	26-Mar	26-Mar	30-Mar	03-Apr	06-Apr	13-Apr	16-Apr	19-Apr	22-Apr	24-Apr
	C. Express	007 W	30-Mar	02-Apr	02-Apr	06-Apr	09-Apr	12-Apr	22-Apr	26-Apr	28-Apr	01-May	03-May
	H. Renaissance	001 W	06-Apr	09-Apr	09-Apr	13-Apr	16-Apr	19-Apr	26-Apr	29-Apr	02-May	05-May	07-May

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848328 E-mail: hmm@kadmarmar.com Website: www.kadmarmar.com



إيجيبتانس

الخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً

نحن نجعل النقل المتكامل سهلاً و ذا تكلفة فعالة للشركات والأفراد



فروع القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق: ١٥ شارع أحمد صراني - برج البربري - الهندسين - ١٢٤١١ إمبابة
تليفون: ٠٢٣٣٤٨٧٧٧، (خط ١٢) موبيل: ٣٩٢٠٠٧٢، فاكس: ٣٣٤٤٧٨٥ - ٠٧٦١ ٠٢٣٣٤٥٠٧٦١
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



توقيع اتفاقية لتأسيس الشركاء بمشروع محطة حاويات الشركة الدولية للموانئ

- من تقدمم الأعمال مشروع محطة حاويات دمياط الدولية للموانئ لشركة ديبكو
- تم تسليم 985% من المساحة المخصصة لإنشاء المشروع وذلك استعداداً لعمل الأرضية.
- جاري نقل الطريق الرئيسي والمرافق من باقي المساحة طبقاً للمخطط الزماني والاتفاق حتى يتم تسليمها لشركة إسكندنافيا للمشروع
- تم عمل الطريق والمقاعات الجديدة وسور محيط حول الموقع وذلك للبدء في أعمال إنشاء الرصيف
- تم عمل الإختبارات التجريبية على عدة خوازيق وعدد 4 شحارات
- جاري تنفيذ دليل المواصفات للجزء الشمالي والجزء الجنوبي تمهيداً للبدء في تنفيذ الحائط الخرساني الخاص بالرصيف
- تم الإنتهاء من نقل السكك الحديدية والمباني الجبلية والجزء الجنوبي الغربي وذلك لتثبيت التربة ومنعها من التفتت في الماء
- تم عمل التجهيزات المؤقتة اللازمة للمشروع من مكاتب إدارة ومعامل وورش
- جاري توريد المعدات والتي تشمل الأثاث العملاقة وأبناس الساحة
- تم طرح أعمال التعقيم للعمر الماضي إلى 18 متر والمفيض إلى 17 متر وتم فتح المفايرف والتب خلال مارس الماضي
- تم عمل محاكاة لتحديد عرض المفيض في الفترة من 2008/3/23 إلى 2008/3/1

مشروع لإنتاج البولي إستر في "دمياط"

باستثمارات 750 مليون جنيه

وافق وزير التجارة في هيئة موانئ دمياط على تخصيص 195 ألف متر لمشروع إنتاج البولي إستر باستثمارات تبلغ 750 مليون جنيه وذلك ضمن مشروع مجمع مبارك للغاز والبتروكيماويات المقام بمدينة دمياط . صرح بذلك محمد لطفي منصور وزير النقل وأضاف أن الطاقة الإنتاجية للمشروع تصل في المرحلة الأولى إلى 315 ألف طن سنوياً من البولي إستر " مما سيسهم في إتاحة الفرصة لإقامة العديد من الصناعات الصغيرة والمتوسطة بالإضافة إلى توفير حوالى ألف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة من جانبه صرح اللواء حسين الهرمبل رئيس هيئة ميثاء دمياط أن مجمع مبارك للغاز بميثاء دمياط يضم مشروعات بإجمالي استثمارات تقربق 5 مليارات جنيه.

في إطار تفعيل القرار الجمهوري رقم 110 لسنة 2000 بشأن منح رؤساء مجالس إدارات هيئات الموانئ الإشراف الإداري على جميع الأجهزة العاملة داخل الموانئ عقد اللواء بحري/ حسين الهرمبل رئيس مجلس إدارة هيئة ميثاء دمياط اجتماعاً مع السادة رؤساء الجهات الحكومية العاملة بالميناء وذلك بغرض التنسيق بين تلك الجهات لتسهيل الإجراءات ورفع معدلات الأداء في كل جهة مما يتحقق على المستوى العام للأداء بالميناء وقد ناقش خلال الاجتماع:

- دعوة العمل بالجمارك وما في حدتها من موقوفات
- دعوة العمل برفع الرقابة على الصادرات والواردات بميناء دمياط ومطابقته.
- التنسيق بخصوص الربط بين الشركات الجديدة بالميناء ومدى التكيف مع التطورات المتوقعة بعد إضافة تلك الكيانات الجديدة القوية للميناء . من مشروعات شركة DIPCO وميكاتكس .. وما تتطلبه تلك المشروعات الجديدة من ربط مع الجهات المختصة بالميناء
- كما يناقش خلال الاجتماع العديد من الموضوعات التي من شأنها دفع العمل وقد أتيحت الاجتماع إلى قرار بتشكيل مجموعات عمل من مختلف الجهات لأرض التصور المطلوب الوصول إلى أعلى معدلات أداء بميثاء إضافة إختصاصات للسلطات الإدارية والفنية التي أن تجميع تلك المجموعات بمصلحة موية لأداء أعمالها.

مجمع إنتق ناقشه نال



العريس/ أحمد العروس/ بوسي ألف مبروك



في حفل بهيج تم زفاف الأنسة منى محمد منصور على الأستاذ/ طارق ضوى حسن



تم عقد قران الأنسة دينا كريمة اللواء عز الدين البيلي على الحاسب إيهاب نجل اللواء / نيل قنديل

عبد الوهاب/ أحمد الوهاب/ أحمد الوهاب



زينة بدر الدين تطفلي شمعاً وأجده تهنئة من ماما مروة محمد محمود وبابا أحمد بدر



في حفل بهيج تم زفاف الأستاذ محمود نجل الأستاذ مصطفى عثمان على الأنسة سفي كريمة السيد أحمد بدر وأسرة تحرير المجلة فني العروسين وأسرتيها وبالإهداء والبريق



الأستاذ/ بشري عبد المطلب أحمد مدير عام الإدارة العامة للتقويم القانوني (قطاع النقل البحري)



الأستاذ/ سمير أحمد خريس مدير عام الإدارة العامة للتقويم والإستشارات العربية والأجنبية



الأستاذة/ هاني أحمد الجمال مدير الإدارة العامة للشئون المالية والإدارية



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER

29 Farid Street, Heliopolis, Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 2414 99 44 Fax: +202 2414 88 77
Website: amc.amiral.com Email: sales@amc.amiral.com



STOP DRUGS..CHANGE YOUR LIFE



غير حياتك وحياتهم

0168808001 - 2/3/4/5/6/7/8/9

www.amrkhaled.net